

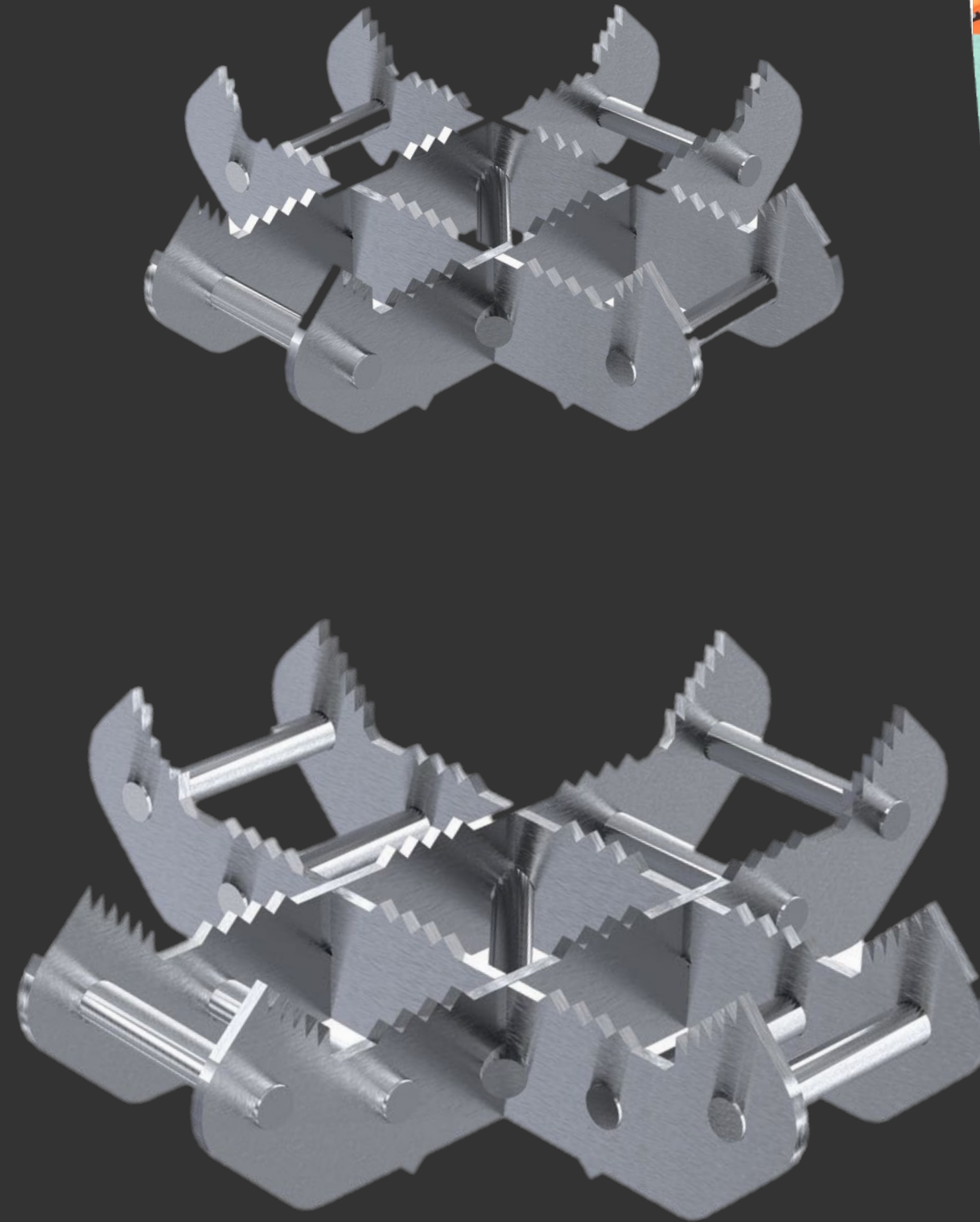
Cross Ram Support Set

Zylinderzubehör

Cross Ram Support Set

Inhalt des Satzes

- Das Cross Ram Support Set besteht aus:
 - 1 x Modell XRS01S klein
 - 1 x Modell XRS01L groß



Wie funktioniert es genau?

- Crossramming ist eine Technik, um Platz zu schaffen, wenn Teile des Fahrzeugs verformt sind und eine sichere Befreiung des Patienten behindern. Mit der Hilfe des Zylinders wird die Fahrzeugkonstruktion in ihre ursprüngliche Form zurückgedrückt.
- Dieser Satz mit zwei Zylinderstützen hilft Ihnen dabei, die Kräfte des Rettungszyinders auf eine größere Fläche zu verteilen und verhindert dabei einen Durchbruch der Fahrzeugkonstruktion.
- Die Zylinderstützen für Crossramming haben einen Abwurfbalken in der Mitte, auf dem der Zylinderkopf angesetzt werden kann.



Merkmale & Vorteile

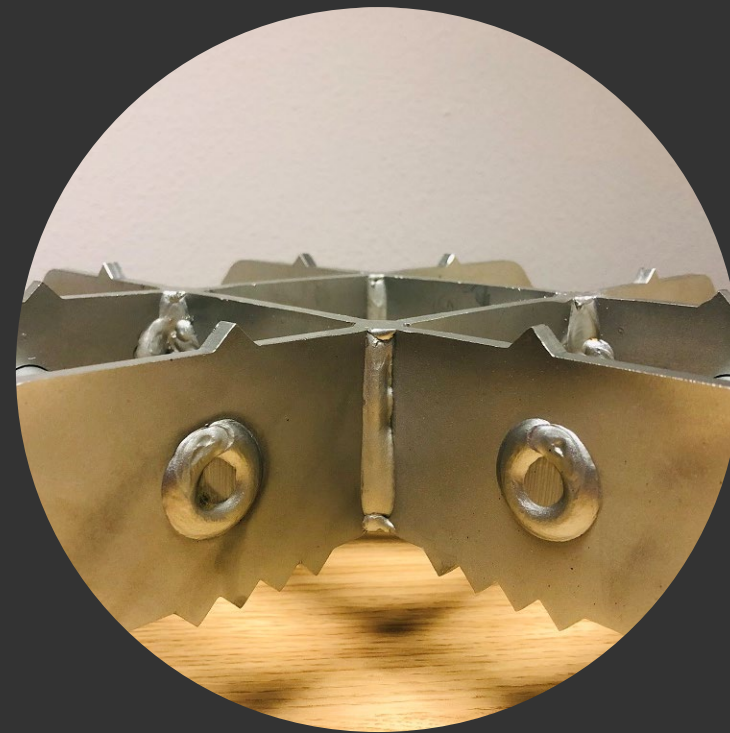
Gleichmäßige Verteilung der Kraft des Rettungszylinders

- Für eine gleichmäßige Verteilung der Rettungszylinderkraft entworfen
 - Die Zylinderstützen für Crossramming verteilen die Kräfte des Rettungszylinders auf eine größere Materialoberfläche
 - Dadurch wird ein Durchbrechen des Rettungszylinders durch die (Innen-)Ausstattung des Fahrzeugs, z.B. die Türblätter, Sitzpolster, den Deckenhimmel und die B-Säulen verhindert



Maximaler Halt auf den Oberflächen im Innern des Fahrzeugs

- Haltezähne auf beiden Seiten der Zylinderstützen für Crossramming
 - Für maximalen Halt auf den Oberflächen im Innern des Fahrzeugs
 - Für optimale Stabilität und perfekten Halt während dem Crossramming



Cross Ram Support Set - Eigenschaften/Vorteile

Maximale Sicherheit

- Mit eindeutigen Sicherheitswarnungen und Anweisungen zum richtigen Einsatz der Zylinderstützen für Crossramming.
 - Damit Sie sicherer und einfacher arbeiten können.
 - Beispiel: Wenn der Winkel zwischen Rettungszyylinder und der Zylinderstütze für Crossramming größer als 45° ist, muss der Einsatz sofort abgebrochen werden. Setzen Sie mit einem richtigen Winkel erneut an – siehe Sicherheitskennzeichnung.



holmatro

XRS01S

Capacity 98.1kN / 22,054 lbf
Art. No. 151.001.161



Optimale Sichtbarkeit

- Klar verzinkte Stahloberfläche
 - Widerstandsfähig und korrosionsbeständig
 - Gute Sichtbarkeit vor dunklen Armaturenbrettern und bei nächtlichen Rettungseinsätzen



Anwendung

Cross Ram Support Set - Eigenschaften/Vorteile

Mit allen Rettungszylindern von Holmatro kompatibel

- Frühere und aktuelle Modelle
- Die längeren Rettungszylindermodelle werden bevorzugt, weil sie über ausreichend Hubweg verfügen, um die Fahrzeugkonstruktion in ihre ursprüngliche Form zurückzudrücken.

Compare

NEW



Telescopic Ram PTR50

Compare



Ram RA 5322

Compare



Ram RA 5332

Compare



Ram GRA 4321 EVO 3 (excl. battery)

Compare



Ram GRA 4331 EVO 3 (excl. battery)

Compare



Ram RA 5311 CL

Compare



Ram RA 5313 CL

Compare



Telescopic Ram TR 5350 LP

Compare



Telescopic Ram TR 5370 LP

Compare



Telescopic Ram GTR 5340 LP EVO 3 (excl. battery)

Compare



Telescopic Ram GTR 5350 LP EVO 3 (excl. battery)

Compare



Ram RA 5315 CL

Compare

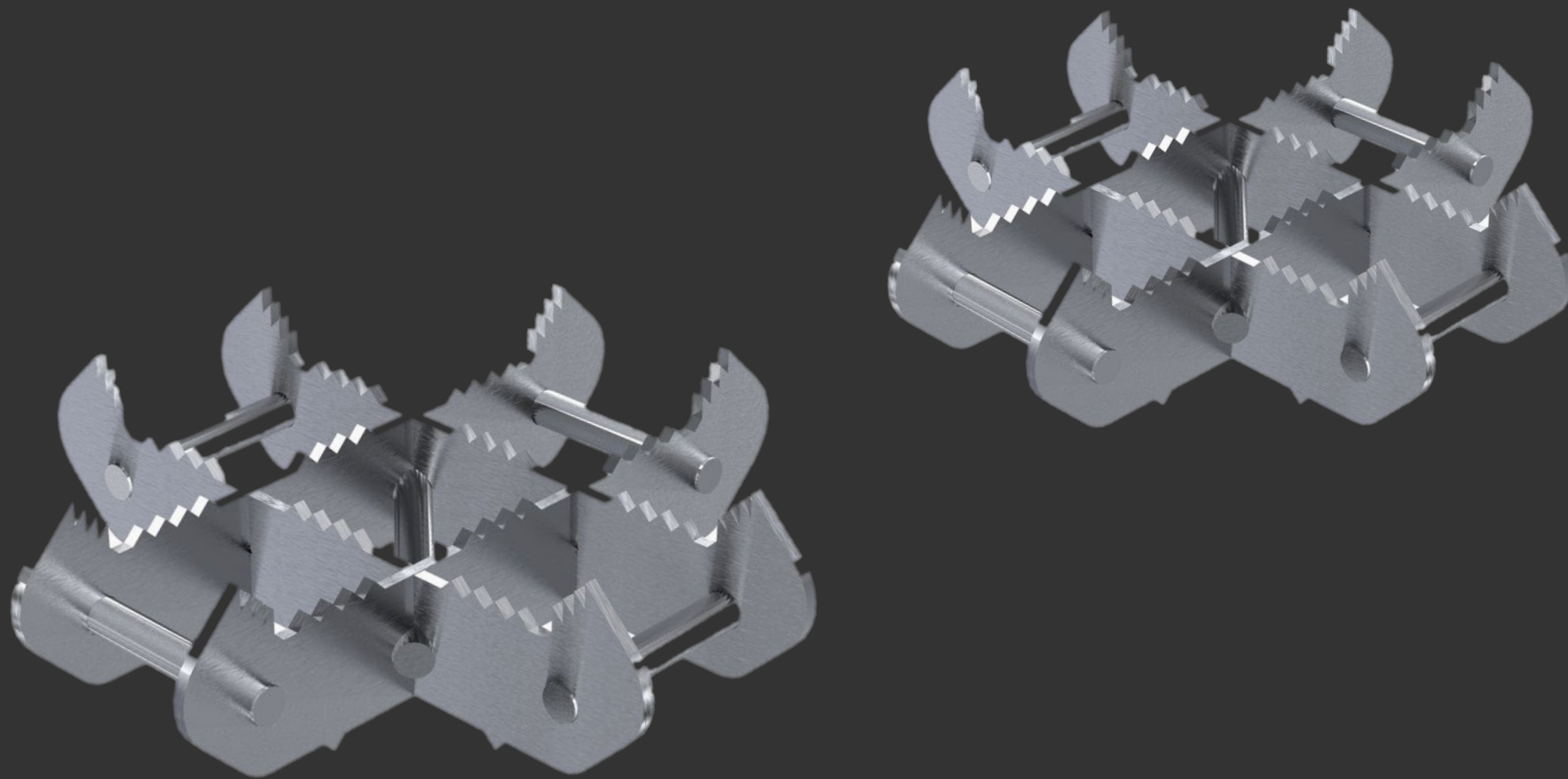


Ram RA 5321

Cross Ram Support Set - Anwendung

Allgemein

- Das Zubehör wurde entwickelt, um Ihnen beim Zurückdrücken des Armaturenbretts, des Himmels oder der B-Säulen zu helfen, wenn sie infolge eines Unfalls in die Fahrgastzelle eingedrungen sind.
- Der Satz kann für Pkw und Lkw verwendet werden.



Cross Ram Support Set - Anwendung

Warnung

- Das Cross Ram Support Set ist nur für den Einsatz in Fahrzeugen vorgesehen!
 - Das Produkt ist nicht als Hebezeug gedacht.
 - An jeder Zylinderstütze für Crossramming ist ein Etikett mit Sicherheitshinweisen angebracht.

Use the support in vehicles only.
Position it between weak structure and ram's griphead.
Deformation load = 98.1 kN / 22,054 lbf

Gebruik de steun alleen in voertuigen.
Plaats deze tussen zwakke constructie en kruiskop van ram.
Vervormingsbelasting = 98.1 kN / 22,054 lbf

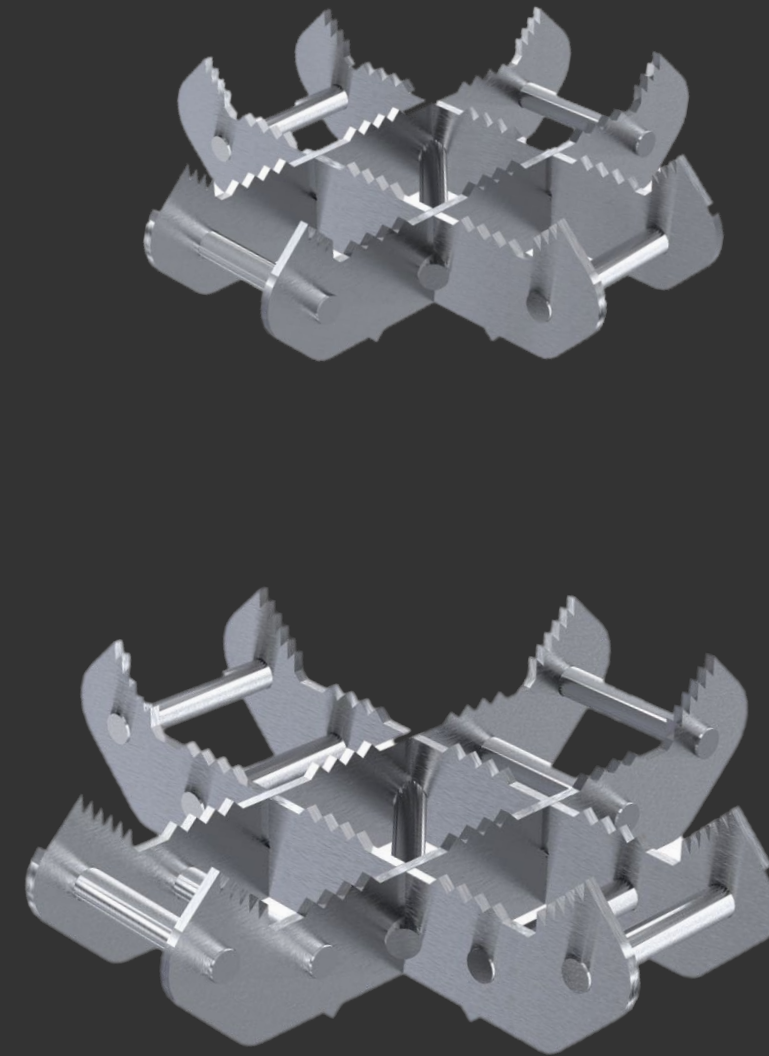
Utilisez le support seulement dans les véhicules.
Placez-le entre une construction fragile et la tête du vérin.
Force de déformation = 98.1 kN / 22,054 lbf

Verwenden Sie die Stütze nur in Fahrzeugen. Bitte zwischen schwache Konstruktion und Spannkopf Rettungszylinder positionieren. Verformungskraft = 98.1 kN / 22,054 lbf



Das Armaturenbrett zurückdrücken: Zylinderstützen für Crossramming anbringen

- Die kleinere Stütze XRS01S wurde entwickelt, um gegen das Armaturenbrett oder den Himmel des Fahrzeugs zu drücken.
- Die größere Stütze XRS01L ist zur Anbringung an der Rückbank des Autos gedacht.



ACHTEN SIE DARAUF, DASS DER RETTUNGSZYLINDER DIE MITTELKONSOLE NICHT BERÜHRT, UM EIN WEGRÜTSCHEN DES RETTUNGSZYLINDERS ZU VERHINDERN



Das Armaturenbrett zurückdrücken: den zweiten Rettungszyylinder anbringen

- Positionieren Sie den Rettungszyylinder diagonal in der Türöffnung und fahren Sie ihn aus, damit er in dieser Position verbleibt.
- Fahren Sie den Rettungszyylinder in der Mitte des Fahrzeugs so weit aus, bis etwa 20 % der gesamten Kraft für das Zurückdrücken des Armaturenbretts aufgewendet werden müssen.
- Beobachten Sie die Bewegung des Rettungszyinders in der Türöffnung. Der Rettungszyylinder in der Tür sollte etwa 80 % der insgesamt benötigten Kraft aufbringen.
- Betreiben Sie den Rettungszyylinder in der Mitte weiter und wechseln Sie mit dem „Rettungszyylinder in der Türöffnung“ ab, bis ausreichend Platz geschaffen wurde, um den Patienten aus seiner eingeklemmten Lage zu befreien.



Das Armaturenbrett zurückdrücken: die Stärke der Rückbank

- Die Rückbank im Auto ist relativ schwach. Aus diesem Grund wird die größere Zylinderstütze für Crossramming auf der Rückbank verwendet, damit die Oberfläche zur Verteilung der Kraft so groß wie möglich ist.
- Ob die Rückbank die Kraft aushält oder nicht, hängt von der richtigen Verteilung der Kräfte in der Türöffnung (80 %) und am Rettungszyylinder in der Mitte (20 %) ab.
- Je höher der Rettungszyylinder in der Mitte auf der Rückbank positioniert werden kann, desto mehr Kraft wirkt direkt auf das Armaturenbrett.



Die B-Säule / Seitenwand zurückdrücken

- Das Cross Ram Support Set kann auch zum Zurückdrücken der B-Säulen oder Seitenwände eines deformierten Autos oder Lkws verwendet werden.



Die B-Säule / Seitenwand zurückdrücken: Installation

- Die B-Säulen sind der stärkste Teil der Seitenwände eines Autos und ihre beste Wahl, wenn Sie die Seitenwände zurückdrücken müssen. Wenn möglich, bringen Sie die Zylinderstützen für Crossramming zwischen und mit Kontakt zu beiden B-Säulen an.
- Wenn ein Hindernis zwischen den beiden B-Säulen vorhanden ist, beispielsweise eine eingeklemmte Person oder ein Autositz, können Sie alternativ den unteren Bereich (Bodenschwelle) auf der anderen Seite des Autos verwenden.
- Wenn auch das nicht möglich ist, kann auch die Mitte der Tür verwendet werden, um eine B-Säule auf der anderen Seite des Autos zurückzudrücken. Beobachten Sie die Bewegung der Tür und achten Sie darauf, dass sich die Tür während des Einsatzes nicht bewegt.



Den Himmel zurückdrücken: Installation

- Das Cross Ram Support Set kann auch genutzt werden, um den Fahrzeughimmel in seine ursprüngliche Form zurückzudrücken.
- Die Zähne sorgen für maximalen Halt auf dem Stoffüberzug.



Eine Entscheidung fürs Leben