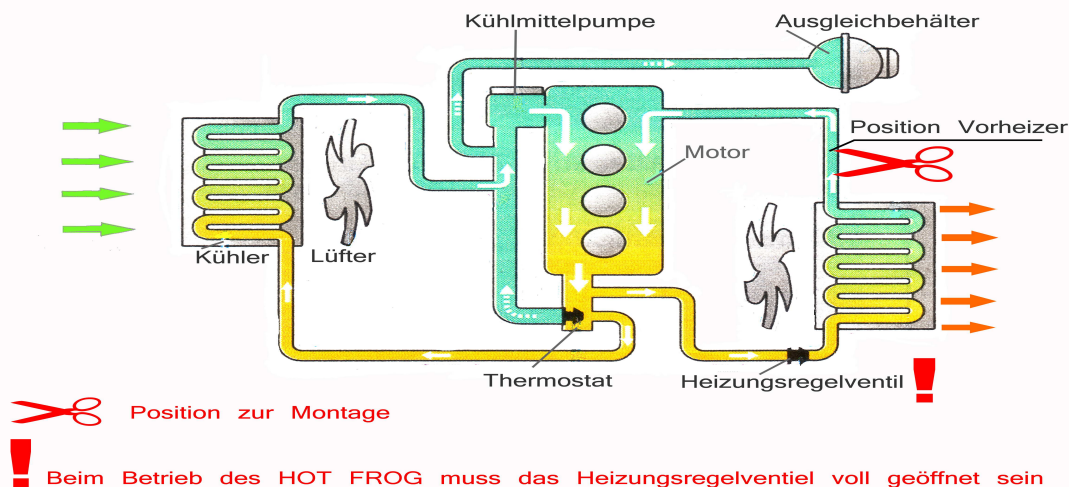


Das Kühlsystem bei Verbrennungsmotoren besteht aus folgenden Bauteilen , Thermostat , Wasserpumpe , Wärmetauscher und Schläuchen . Der Aufbau ist im Prinzip bei allen Motoren gleich.

Der Thermostat kontrolliert die Zirkulation des Kühlmittels . Ist der Motor kalt , zirkuliert das Kühlmittel über eine by – pass Leitung/ Kurzstrecke . Wird der Heizungsregler in Stellung „Heizen“ gebracht , zirkuliert das Kühlmittel durch die Heizungsstrecke (Motor , Innenraumwärmetauscher) Hat der Motor seine Betriebstemperatur erreicht , öffnet der Thermostat den Kühlkreislauf.



Montage :

1. Suchen Sie den richtigen Schlauch , Rücklaufschlauch vom Wärmetauscher Heizung zum Motor
2. Überprüfen Sie ob die Montage möglich ist , der HOT FROG muss senkrecht (rote Markierung muss oben sein)montiert werden. Der Vorheizer und das E-Anschlusskabel darf nicht mit heißen Motorteilen in Berührung kommen. Achten Sie darauf, dass die Position des HOT FROG unterhalb des Ausgleichgefäßes ist , so dass der Vorheizer immer mit Kühlflüssigkeit befüllt ist .
Achtung ! Pumpe ist nicht selbstansaugend.
3. Lassen Sie das Kühlmittel in ein sauberes Gefäß ab , wenn das Kühlmittel nicht erneuert wird. Vermeiden Sie jede Art von Verschmutzung . Überaltertes Kühlmittel ersetzen , System spülen. Verschmutztes Kühlmittel blockiert die Pumpe des HOT FROG und zerstört den Vorheizer!
4. Schneiden Sie den Kühlmittelschlauch an geeigneter Stelle durch , stecken Sie den Hot FROG dazwischen und sichern Sie die Schlauchenden mit Schlauchschellen . Bei dieser Einbauart zeigt der Ausgang/ Pumpseite (rot) zum Motor , der Motor wird vorgeheizt . Zeigt der Eingang / Saugseite (blau) zum Motor , wird der Innenraumtauscher zuerst vorgeheizt. Verbinden Sie den HOT FROG mit dem E- Anschlusskabel , sichern Sie das Kabel z. B mit Kabelbindern . Das E- Kabel verbleibt im Fahrzeug .
5. Füllen Sie das Kühlmittel nach Angabe Ihres Fahrzeugherstellers wieder auf .

In Betriebnahme des HOT FROG :

1. Nachdem Sie das Kühlmittel aufgefüllt haben , starten Sie den Motor und stellen den Heizungsregler Ihres Fahrzeugs auf maximal . Es muss unbedingt sichergestellt sein , dass sich keine Luft im System befindet . Gegebenenfalls müssen Sie das System entlüften. Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers beachten.
2. Ist der Motor abgekühlt, überprüfen Sie unbedingt ob alle Anschlüsse dicht sind , und an keiner Stelle Kühlmittel austritt . Ist der HOT FROG trocken , kann der Vorheizer in Betrieb genommen werden .
ACHTUNG ! Der Vorheizer darf nur an einer Schutzkontakt – Steckdose mit FI – Schalter 30 mA in Betrieb genommen werden .
3. Für das Model HOT FROG C Typ 80°C empfehlen wir die Verwendung einer Zeitschaltuhr oder einer Funksteckdose . Die Vorlaufzeit sollte 30 bis 45 min vor Fahrtantritt betragen . Aus wirtschaftlichen Gründen ist es nicht ratsam, diesen Gerätetyp über die Nacht zu betreiben

Mehr Informationen finden Sie unter www.schwalm-kg.de