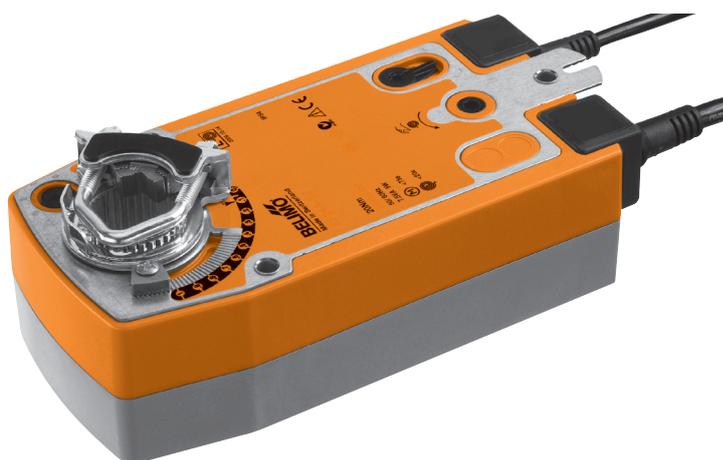


Federrücklaufantrieb mit Notstellfunktion für das Verstellen von Luftklappen in haustechnischen Anlagen

- Luftklappengrösse bis ca. 4 m²
- Drehmoment 20 Nm
- Nennspannung
AC 24 ... 240 V / DC 24 ... 125 V
- Ansteuerung: Auf-Zu
- mit zwei integrierten Hilfsschalter


Technische Daten

Elektrische Daten	Nennspannung	AC 24 ... 240 V, 50/60 Hz / DC 24 ... 125 V	
	Funktionsbereich	AC 19,2 ... 264 V / DC 21,6 ... 137,5 V	
	Leistungsverbrauch	Betrieb	7 W @ Nennmoment
		Ruhestellung	3,5 W
Dimensionierung		18 VA	
Hilfsschalter		2 x EPU, 1 mA ... 3 (0,5) A, AC 250 V <input type="checkbox"/> (1 x fest 10% / 1 x einstellbar 10 ... 90%)	
Anschluss	Motor	Kabel 1 m, 2 x 0,75 mm ²	
	Hilfsschalter	Kabel 1 m, 6 x 0,75 mm ²	
Funktionsdaten	Drehmoment	Motor	min. 20 Nm @ Nennspannung
		Federrücklauf	min. 20 Nm
	Drehsinn		wählbar durch Montage L / R
	Handverstellung		via Handaufzugskurbel und Verriegelungsschalter
	Drehwinkel		max. 95° ↔ (beidseitig begrenzbar durch verstellbare mechanische Anschläge)
	Laufzeit	Motor	≤75 s (0 ... 20 Nm)
		Federrücklauf	20 s @ -20 ... 50°C / max. 60 s @ -30°C
	Schalleistungspegel	Motor	≤45 dB (A)
		Federrücklauf	≤62 dB (A)
	Lebensdauer		min. 60'000 Notstellungen
Stellungsanzeige		mechanisch	
Sicherheit	Schutzklasse		II schutzisoliert <input type="checkbox"/>
	Schutzart		IP54
			NEMA2, UL Enclosure Type 2
	EMV		CE gemäss 2004/108/EG
	Niederspannungsrichtlinie		CE gemäss 2006/95/EG
	Zertifizierung		geprüft nach IEC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14
			cULus gemäss UL 60730-1A und UL 60730-2-14 und CAN/CSA E60730-1:02
	Wirkungsweise		Typ 1.AA.B
	Bemessungsstossspannung	Antrieb	4 kV
		Hilfsschalter	2,5 kV
Verschmutzungsgrad der Umgebung		3	
Umgebungstemperatur		-30 ... +50°C	
Lagertemperatur		-40 ... +80°C	
Umgebungsfeuchte		95% r.H., nicht kondensierend	
Wartung		wartungsfrei	
Abmessungen / Gewicht	Abmessungen		siehe «Abmessungen» auf Seite 3
	Gewicht		ca. 2,4 kg

Sicherheitshinweise



- Der Antrieb darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereiches, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Achtung: Netzspannung möglich!
- Die Montage hat durch geschultes Personal zu erfolgen.
Bei der Montage sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Das Gerät darf nur im Herstellerwerk geöffnet werden. Es enthält keine durch den Anwender austauschbaren oder reparierbaren Teile.
- Die Kabel dürfen nicht vom Gerät entfernt werden.
- Bei der Bestimmung des Drehmomentbedarfs müssen die Angaben der Klappenhersteller (Querschnitt, Bauart, Einbauort) sowie die lufttechnischen Bedingungen beachtet werden.
- Die beiden im Antrieb integrierten Schalter sind entweder an Netzspannung oder an Schutzkleinspannung zu betreiben. Die Kombination Netzspannung / Schutzkleinspannung ist nicht zulässig.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.

Produktmerkmale

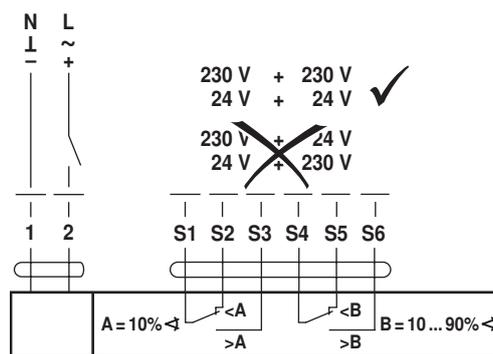
Wirkungsweise	Der Antrieb ist mit einem Universalspeisungsmodul ausgerüstet und kann Anschlussspannungen von AC 24 ... 240 V sowie DC 24 ... 125 V verarbeiten. Der Antrieb bringt die Klappe unter gleichzeitigem Spannen der Rückzugsfeder in die Betriebsstellung. Durch Unterbrechen der Speisespannung wird die Klappe mittels Federenergie in die Notstellung zurückgedreht.
Einfache Direktmontage	Einfache Direktmontage auf Klappenachse mit Universalklemmbock, Sicherung gegen Verdrehen mit beigepackter Verdrehsicherung.
Handverstellung	Manuelle Betätigung der Klappe mit Handaufzugskurbel, Arretierung mit dem Verriegelungsschalter in einer beliebigen Stellung. Die Entriegelung erfolgt entweder manuell oder automatisch durch Anlegen der Spannung.
Einstellbarer Drehwinkel	Einstellbarer Drehwinkel mit mechanischen Anschlägen.
Hohe Funktionssicherheit	Der Antrieb ist überlastsicher, benötigt keine Endschalter und bleibt am Anschlag automatisch stehen.
Flexible Signalisation	Der Antrieb verfügt über einen fest eingestellten und einen einstellbaren Hilfsschalter. Damit können Drehwinkel von 10% bzw. 10 ... 90% signalisiert werden.

Elektrische Installation

Anschlussschema

Hinweise

- Achtung: Netzspannung möglich!
- Parallelanschluss weiterer Antriebe möglich. Leistungsdaten beachten.



Kabelfarben:

- 1 = blau
- 2 = braun
- S1 = violett
- S2 = rot
- S3 = weiss
- S4 = orange
- S5 = rosa
- S6 = grau

Zubehör

	Beschreibung	Datenblatt
Elektrisches Zubehör	Hilfsschaltereinheit S2A-F *	T2 - S2A-F
	Rückführpotentiometereinheit P200A-F *	T2 - P200A-F
Mechanisches Zubehör	Diverses Zubehör	

* weitere Ausführungen auf Anfrage

Abmessungen [mm]

Massbilder

Variante 1a:

 $\frac{3}{4}$ "-Klemmbock (mit Einlegeteil) EU Standard

Klappenachse	Länge			
	≥85	10... 22	10	14... 25,4
	≥15			

Variante 1b:

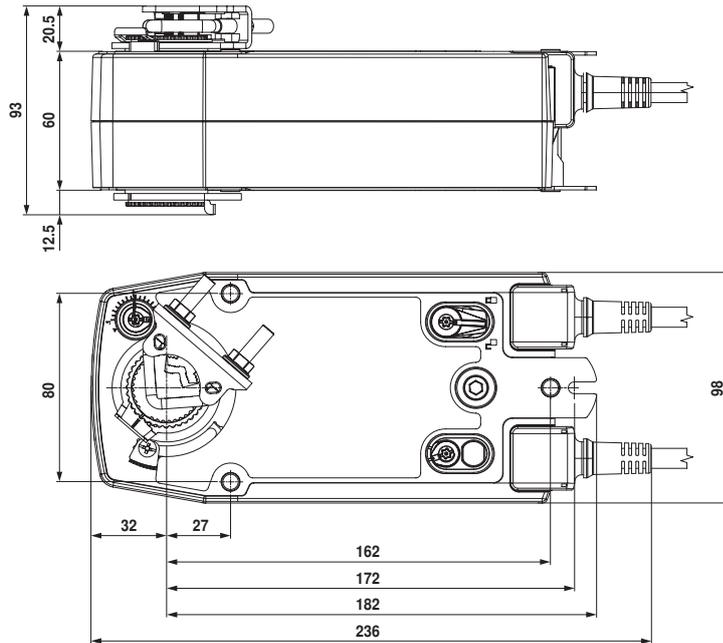
1"-Klemmbock (ohne Einlegeteil) EU Standard

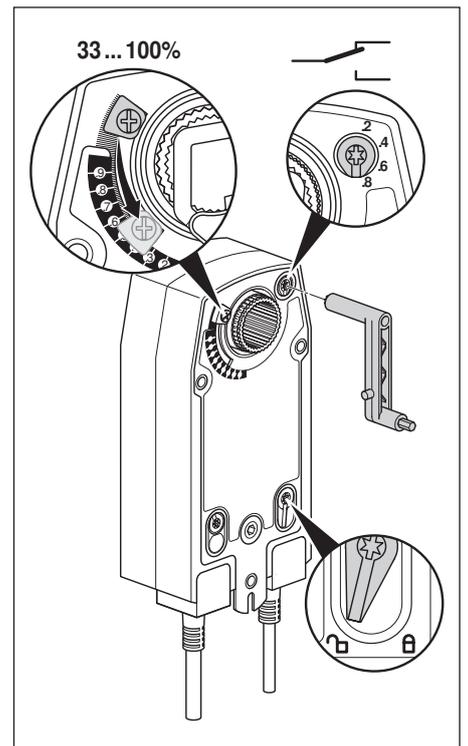
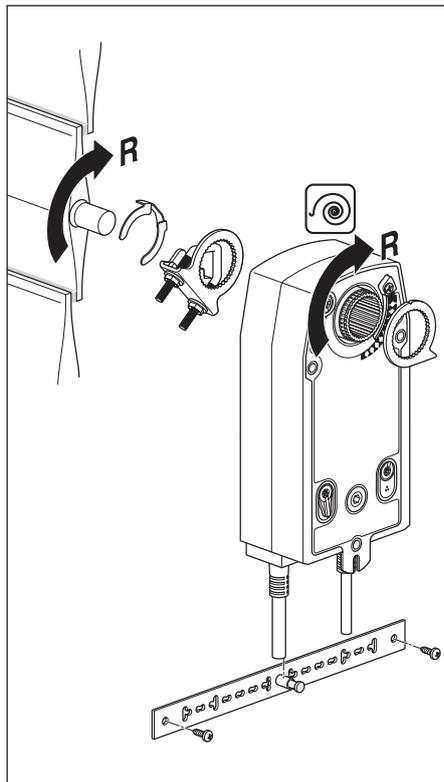
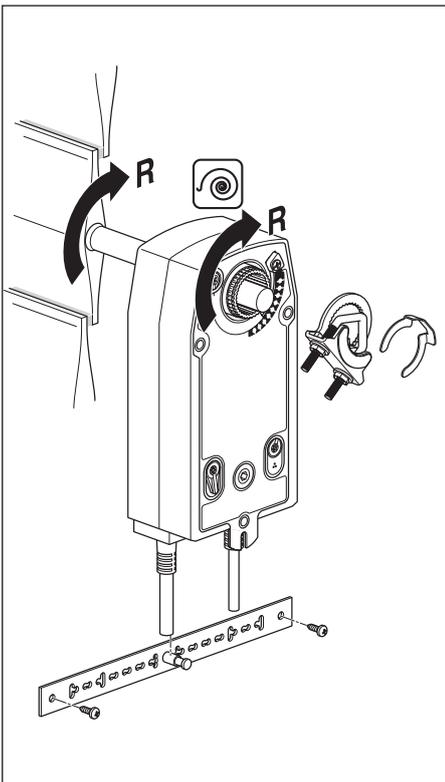
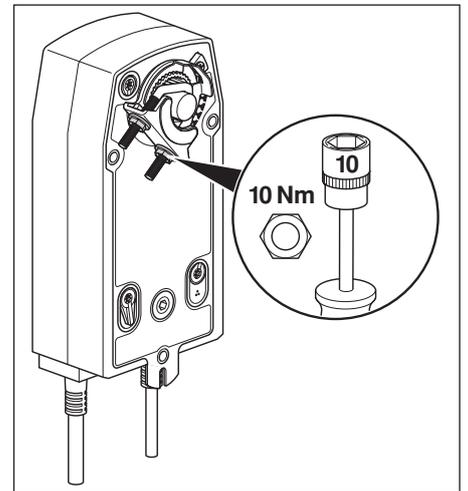
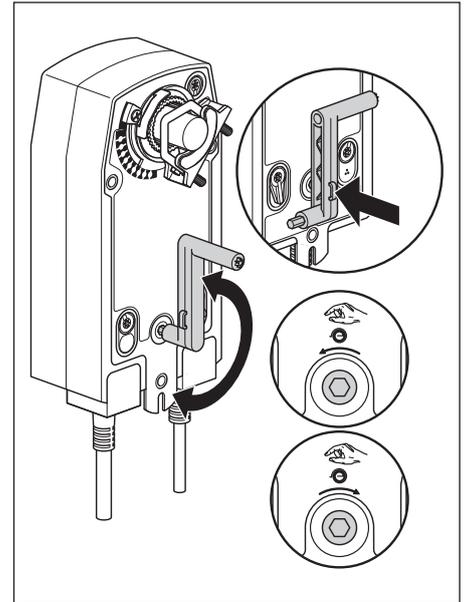
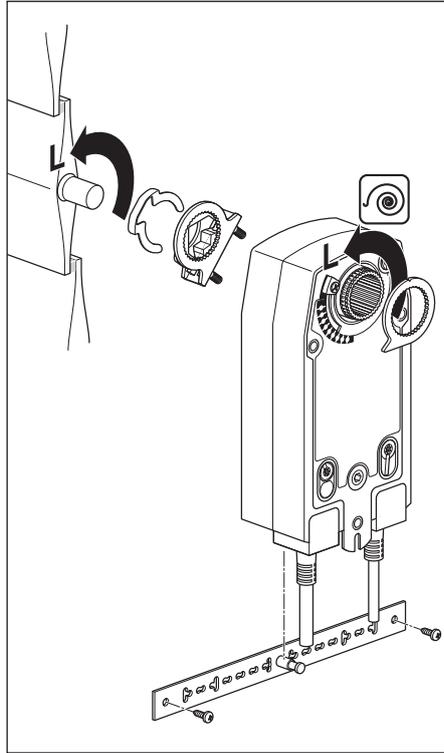
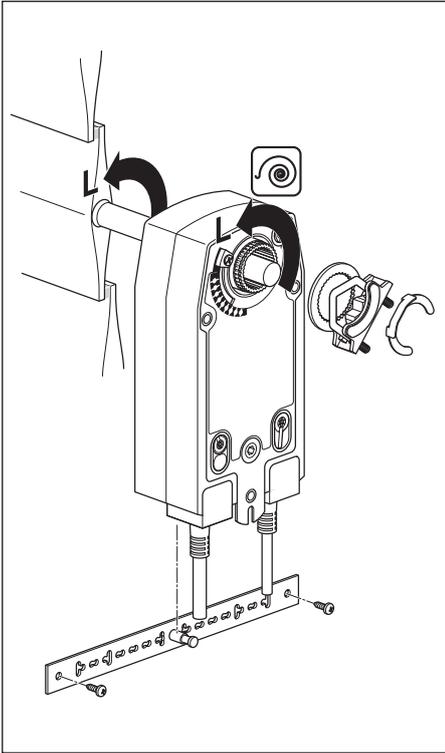
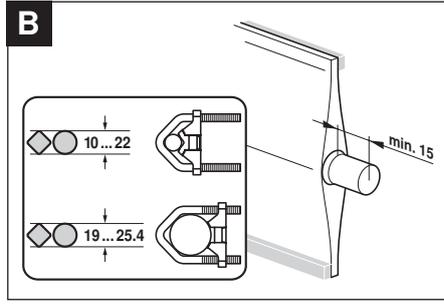
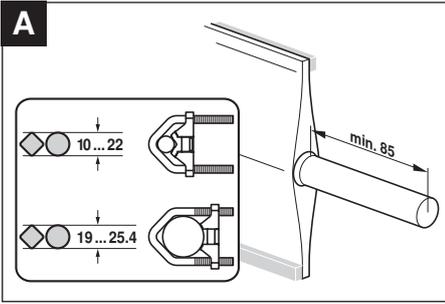
Klappenachse	Länge		
	≥85	19... 25,4 (26,7)	12... 18
	≥15		

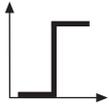
Variante 2:

 $\frac{1}{2}$ "-Klemmbock (optional via Konfiguration)

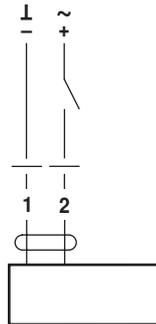
Klappenachse	Länge		
	≥85	10... 19	14... 20
	≥15		



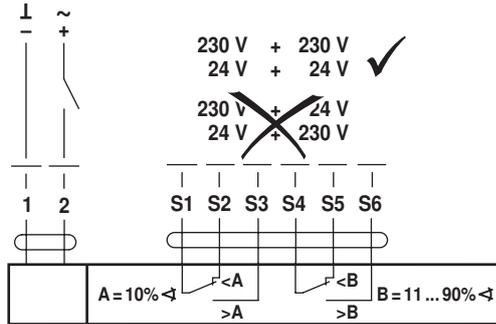




AC 24 V / DC 24 V

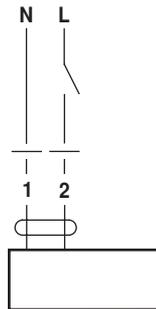


NF24A
SF24A

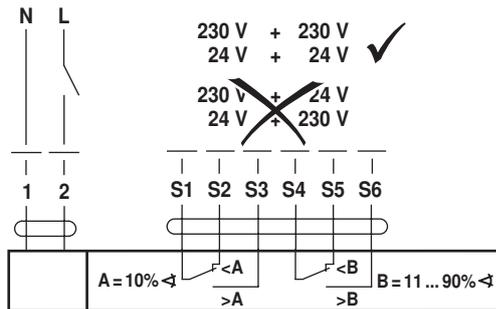


NF24A-S2
SF24A-S2

AC 230 V ⚠

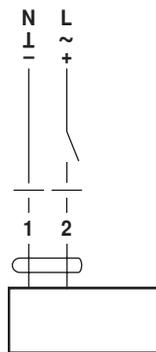


NF230A
SF230A

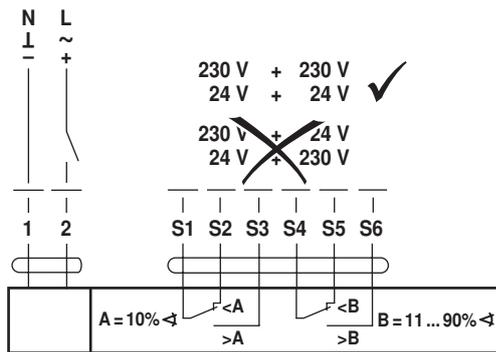


NF230A-S2
SF230A-S2

AC 24 ... 240 V / DC 24 ... 125 V ⚠



NFA
SFA



NFA-S2
SFA-S2