

Montageanleitung CDI-Umrüstsatz, SS50 & CD50

Inhalt des Kits:

- Elektronische Zündung
- CDI-Einheit
- Zündspule und Zündkerzenstecker
- Kabelsatz
- Batterie 12 Volt 1,2 Ampere und Sicherung
- Spannungsregler 12 Volt 4-polig mit Verkabelung.
- Blinkrelais 12v 10w
- Hupe 12v

Das Set ist weitgehend montiert, ziehen Sie die Drähte nicht einzeln heraus! Die Erklärung in diesem Dokument beschränkt sich auf die Installation des vormontierten Sets!

Elektronische Zündung montieren:

Alte Zündung entfernen und elektronische Zündung einsetzen. Achten Sie auf die Kurbelwellendichtung und den großen Gummiring um die Grundplatte der Zündung. Montieren Sie das neue Schwungrad. Montieren Sie den einzelnen Draht am Leerlaufsensor (schwarz mit Kupferanschluss). Eine Blende muss vom Zündungsdeckel entfernt werden, damit der Pickup (Block, der aus der Zündung herausragt) in den Deckel passt. Arbeiten Sie vorsichtig. Wenn ein anderer Zündungsdeckel mit Fliehkraftverstellung vorhanden ist, kann er durch einen neuen Zündungsdeckel ersetzt werden. Dies hat den Vorteil, dass es leichter in Kombination mit dem Pickup der elektronischen Zündung passt!

Wenn ein neuer Zünddeckel montiert wird und die Abtriebswelle noch lang ist, muss er geschliffen werden. Beachten Sie, dass Sie nach dem Schleifen wahrscheinlich den Wellendichtring der Abtriebswelle ersetzen sollten.

Zündspule montieren:

Montieren Sie die Zündspule über dem Motorblock im Rahmen. Das schwarze Kabel, das an der alten Zündspule angeschlossen war, wird nicht mehr verwendet. Isolieren Sie es. Das lose Massekabel kann mit dem Rahmen (Masse) verbunden werden, aber wenn der Körper der Zündspule bereits guten Kontakt mit dem Rahmen hat, ist dies nicht erforderlich. Stellen Sie sicher, dass sie guten Kontakt miteinander haben, und entfernen Sie eventuelle Farbschichten! Ein schlechter Kontakt erzeugt einen schlechten oder gar keinen Funken!

Batterie einbauen:

Entfernen Sie die vorhandene Batterie und schließen Sie die neue Batterie auf dieselbe Weise wieder an. Achten Sie auf + und - Zum Beispiel kann ein kleines Stück Holz zum Auffüllen des Platzes wegen der kleineren Batterie verwendet werden.

Schließen Sie die Verkabelung an:

Verbinden Sie zunächst den Kabelbaum mit der Zündung. In den meisten Fällen stimmen die Farben einfach überein. Ist dies nicht der Fall, können Sie folgende Verkabelungsschemas verwenden:

Honda CDI:

Gelb = Licht
Weiß = Batterie
Grün = Masse
Schwarz / Rot = Stromversorgung CDI
Blau / Weiß = Impuls CDI
Hellgrün / Rot = Neutral

Jincheng CDI:

Gelb = Licht
Weiß = Batterie
Schwarz (Grün) = Masse
Gelb / Rot = Stromversorgung CDI
Weiß / Rot = Impuls CDI
Grün / Weiß = Neutral

Skyteam CDI:

Gelb / Rot = Licht
Weiß = Batterie
Schwarz = Masse
Schwarz / Rot = Stromversorgung CDI
Weiß / Rot = Impuls CDI
Grün / Rot = Neutral

Zündschloss & Beleuchtung:

Der Adapter-Kabelbaum ist mit diesen 3 Drähten ausgestattet, die noch angeschlossen werden müssen:

- Gelb = Beleuchtung
- Grün mit rotem Balken = Freelight
- Schwarz mit weißem Balken = Zündschloss

Schließen Sie die oben genannten Drähte an den Kabelbaum an, wo sich das Original befindet.

- Schwarz / Weiß auf Schwarz
- Gelb auf Gelb
- Grün / Rot auf Grün / Rot

Das grüne Kabel und alle rosa Kabel des Kabelbaums haben keine Funktion mehr, stecken Sie sie ab.

Batterieladestrom:

Schließen Sie jetzt den roten Draht an, um den Akku aufzuladen. Entfernen Sie die ursprüngliche Diode (Gleichrichter). Dies ist ein kleiner schwarzer Block mit zwei Kontakten oder eine rote Platte, an der zwei Drähte befestigt sind. Verbinden Sie den roten Draht mit dem roten Draht zuerst mit der Diode. Das Weiß / Gelb hat keine Funktion mehr und kann daher offen bleiben.

•Lampen, Hupen- und Blinkrelais:

Die elektrische Anlage läuft jetzt mit 12 Volt, also vergessen Sie nicht, 12 Volt-Lampen zu installieren! Verwenden Sie 10 Watt-Lampen für die Blinker (möglicherweise auch 8 Watt).

Dies beeinflusst möglicherweise die Blinkfrequenz.....

- Hupe: Wechseln Sie die 6-Volt-Hupe gegen die mitgelieferte 12-Volt-Variante.
- Blinkrelais: Wechseln Sie das 6-Volt-Relais gegen die mitgelieferte 12-Volt-Variante.

Sind die Blinklichter beim Test ständig eingeschaltet? Verbinden Sie dann die Drähte der Relais.

Abschluss und Test:

Befestigen Sie die CDI-Einheit (Black Box mit weißem Stecker) irgendwo am Fahrzeug. Normalerweise verwenden wir dazu Kabelbinder. Um die Batterie herum ist ausreichend Platz vorhanden. Der Spannungsregler kann auf einer SS50 oder CD50 gut unter dem Buddy montiert werden, häufig gibt es eine Zunge mit Schraubgewinde. Achten Sie bei der Installation besonders darauf, dass der Spannungsregler nicht vollständig eingebaut ist, dass er warm wird und daher belüftet werden muss! Testen Sie zuerst, ob alles einwandfrei funktioniert. Dann kann die Verdrahtung ordentlich verborgen werden.

Wenn es nicht funktioniert, können Sie uns gerne kontaktieren:

Viel Erfolg.