

## LOKARI-Innenkotflügel

### LOKARI-Innenkotflügel schützen Ihre Kotflügel dauerhaft vor Rost!

Und nicht nur die Kotflügel sondern den gesamten Kotflügelbereich! Radkästen, Scheinwerfereinfassungen, elektrische Leitungen, Anbauteile und Antenne.

**LOKARI-Innenkotflügel** sorgen in diesen besonders korrosionsanfälligen Bereichen für absolut rostfreie Zonen! Kondenswasserbildung bei größeren Temperaturunterschieden, Spritzwasser, Streusalz und Steinschlag haben hier keine Chance.



- 1 Die **LOKARI-Innenkotflügel** überdecken die kritische Falzkante der hinteren Kotflügel-Ausschnitte.
- 2 Von außen nicht sichtbar, werden **LOKARI-Innenkotflügel** in den Radkästen angebracht.
- 3 Für sichere Abdichtung an Kotflügel und Radkasten sorgen die Gummiabdichtungen entlang der Außenkanten.
- 4 Der **LOKARI-Innenkotflügel**, aus 1,5 mm starken Aluminiumblech oder aus PE-Kunststoff (ab Bj. 80) ist exakt den Innenkonturen des Kotflügels angepasst.
- 5 Der ganze Kotflügelbereich bleibt trocken. Dafür sorgt das **LOKARI-Prinzip**: der Luft-Einlassschlitz an der Vorderseite. Er leitet den Luftstrom zwischen beiden Kotflügeln. Luftwirbel bewirken einen Trocknungsprozess – keine Korrosion mehr durch Feuchtigkeit.

**Problemloser kostengünstiger Einbau.** In ca. 45 Minuten baut Ihre Kfz-Werkstatt ein Paar **LOKARI-Innenkotflügel** (egal ob Alu oder Kunststoff) in Ihren Wagen ein!

Eine leicht verständliche Einbau-Anleitung ist jedem **LOKARI** beigelegt, so dass auch „do-it-yourselfer“ beim Einbau keine Probleme haben.



### Information und Montage:

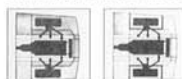


## LOKARI-Innenkotflügel

### LOKARI-Innenkotflügel schützen Ihre Kotflügel dauerhaft vor Rost!

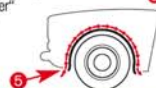
Und nicht nur die Kotflügel sondern den gesamten Kotflügelbereich! Radkästen, Scheinwerfereinfassungen, elektrische Leitungen, Anbauteile und Antenne.

**LOKARI-Innenkotflügel** sorgen in diesen besonders korrosionsanfälligen Bereichen für absolut rostfreie Zonen! Kondenswasserbildung bei größeren Temperaturunterschieden, Spritzwasser, Streusalz und Steinschlag haben hier keine Chance.



**Problemloser kostengünstiger Einbau.** In ca. 45 Minuten baut Ihre Kfz-Werkstatt ein Paar **LOKARI-Innenkotflügel** (egal ob Alu oder Kunststoff) in Ihren Wagen ein!

Eine leicht verständliche Einbau-Anleitung ist jedem **LOKARI** beigelegt, so dass auch „do-it-yourselfer“ beim Einbau keine Probleme haben.



### Information und Montage:

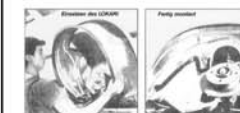


## LOKARI-Innenkotflügel

### LOKARI-Innenkotflügel schützen Ihre Kotflügel dauerhaft vor Rost!

Und nicht nur die Kotflügel sondern den gesamten Kotflügelbereich! Radkästen, Scheinwerfereinfassungen, elektrische Leitungen, Anbauteile und Antenne.

**LOKARI-Innenkotflügel** sorgen in diesen besonders korrosionsanfälligen Bereichen für absolut rostfreie Zonen! Kondenswasserbildung bei größeren Temperaturunterschieden, Spritzwasser, Streusalz und Steinschlag haben hier keine Chance.



**Problemloser kostengünstiger Einbau.** In ca. 45 Minuten baut Ihre Kfz-Werkstatt ein Paar **LOKARI-Innenkotflügel** (egal ob Alu oder Kunststoff) in Ihren Wagen ein!

Eine leicht verständliche Einbau-Anleitung ist jedem **LOKARI** beigelegt, so dass auch „do-it-yourselfer“ beim Einbau keine Probleme haben.



- 1 Die **LOKARI-Innenkotflügel** überdecken die kritische Falzkante der hinteren Kotflügel-Ausschnitte.
- 2 Von außen nicht sichtbar, werden **LOKARI-Innenkotflügel** in den Radkästen angebracht.
- 3 Für sichere Abdichtung an Kotflügel und Radkasten sorgen die Gummiabdichtungen entlang der Außenkanten.
- 4 Der **LOKARI-Innenkotflügel**, aus 1,5 mm starken Aluminiumblech oder aus PE-Kunststoff (ab Bj. 80) ist exakt den Innenkonturen des Kotflügels angepasst.
- 5 Der ganze Kotflügelbereich bleibt trocken. Dafür sorgt das **LOKARI-Prinzip**: der Luft-Einlassschlitz an der Vorderseite. Er leitet den Luftstrom zwischen beiden Kotflügeln. Luftwirbel bewirken einen Trocknungsprozess – keine Korrosion mehr durch Feuchtigkeit.

### Information und Montage:

