

Un rajout du mode d'emploi d'installation Porsche 911

Lisez d'abord le mode d'emploi normale pour l'installation.

Les ailes intérieures (appelé AI) du Porsche 911 existent pour les modèles suivants :

911/I de 1965 à 1972 numéro de commande devant : 1421 / 1422 - arrière : 1423 / 1424

911/II à partir de 1973 à 1977 soufflet en caoutchouc pare-chocs, ailes minces

numéro de commande devant : 1425 / 1426 - arrière : 1423 / 1424

911/II à partir de 1978 soufflet en caoutchouc pare-chocs, ailes larges arrière

Numéro de commande devant : 1425 / 1426 - arrière : 1439 / 1440

911/I devant, numéro de commande : 1421 / 1422

Faites attention au mode d'emploi d'installation. L'AI doit être installée au-dessus de l'amortisseur. Vous devez tant que possible pousser l'AI vers le haut au-dessus du moyeu de roue. Sur les deux rainures qui par le passage l'AI / pare-chocs et pare-chocs / spoiler dépassent du passage de roue, vous pouvez après le montage définitif faire une incision dans le profil en caoutchouc de l'AI pour une meilleure étanchéité. Certains modèles ont des rainures si solides que le caoutchouc ne peut pas les égaliser. Pour cela vous pouvez utiliser une cisaille à tôle.

911/II tous, devant, numéro de commande : 1425 / 1426 - voir le mode d'emploi d'installation

L'AI doit être installée au-dessus de l'amortisseur. Vous devez tant que possible pousser l'AI vers le haut au-dessus du moyeu de roue. L'emplacement de l'AI de devant extérieure est pour la rainure de dessous (le passage spoiler / pare-choc). Pour la rainure du dessus (le passage AI / pare-choc) il n'y a pas d'emplacement prévu. Ainsi vous devez après le montage définitif faire une incision dans le profil en caoutchouc pour une meilleure étanchéité. L'installation de L'AI au-dessus de l'amortisseur fait que le Lokari n'est pas vraiment fixé. Vous pouvez ainsi l'optimiser après montage définitif avec un marteau en caoutchouc. Pour l'état de marche du Lokari cela n'est pas indispensable car avec la force centrifuge la saleté est projetée au milieu du pneu. Les petites fissures en dehors des pneus n'ont pas d'importance.

911/I et 911/II jusqu'à 77 arrière, numéro de commande : 1423 / 1424

Vu que le radiateur d'huile du 911 est à des endroits différents et en formes différentes, il est possible que l'AI doit être tordue. Cela est nécessaire chez les modèles 911/II à cause du la mise à niveau du pot catalytique ou l'oléoduc. Tordez ainsi la tôle en alu en rectangle en avant (dans le sens de la conduite) pour qu'elle soit en parallèle avec le couvercle de la soupape. Si vous avez malgré cela du problème de place, vous pouvez couper la tôle en alu (voir dessin).

Conseil : À l'arrière vous pouvez pour la fixation percer un trou directement dans la tôle en alu de l'AI et l'hauban du pare-choc. Pour la partie de devant vous devez faire attention à la fixation que la suspension a besoin de liberté de mouvement. La déviation maximale est visible sur les creux correspondants de la tôle. Au montage de l'AI, fixez l'angle en alu à une distance suffisante de la suspension.

911/II à partir de 78, aile intérieure large arrière, numéro de commande : 1439 / 1440

L'incision dans l'AI dans la rainure du passage bouclier arrière/ pare-choc est prévue.

Pour la rainure du dessus (passage carrosserie/pare-chocs) vous devez après le montage définitif faire une incision correspondante dans le caoutchouc. Dans le cas échéant utilisez une cisaille à tôle.

Conseil : Voir 911/I et 911/II arrière