

Mode d'emploi d'installation de l'aile intérieure en plastique

Merci beaucoup pour l'achat de l'aile intérieure-Lokari. Vous avez acheté un produit qui a fait ses preuves depuis 1980 sur des milliers d'automobiles. En Suède et en Finlande 90% des véhicules ont été ultérieurement équipés avec les Lokaris.

Des passages de roue sales et ainsi la corrosion appartiennent au passé. Aussi les vis de bord des ailes, les bords de rainure de la carrosserie/passage de roues sont mis à sec. Un autre avantage est la réduction du bruit des pneus. Elles permettent à une contribution avantageuse comme la valeur de conservation et la hausse de valeur de votre véhicule.

Pour le montage lisez attentivement les indications suivantes :

1. Soulevez la voiture avec un cric et enlevez les roues. Nettoyez l'intérieur de l'aile de votre voiture. Spécialement autour des phares et autour de l'embout du réservoir s'accumule de la saleté et favorise la corrosion. Traitez maintenant l'intérieur de l'aile avec des mesures de protection contre la rouille. Par exemple une cire de protection anticorrosion. Si vous avez un véhicule nouveau vous n'avez pas besoin de la dernière mesure.
2. Vous devez mettre les clips en forme de S qui se trouve dans le set de montage sur le bord extérieur du Lokari. Et plus tard quand vous introduisez l'aile intérieure vous les mettez les clips sur le bord du rotor de l'aile intérieure de votre véhicule (voir dessin du bas). Sur certains Lokari un marquage est prévu pour les clips, sinon vous les mettez à un écart régulier. Vérifiez d'abord où le bord du rotor soutient les clips. Si vous possédez un véhicule avec des ailes intérieures élargies vous pouvez utiliser un pistolet à air chaud pour adapter le Lokari sur les nouveaux contours. Le fait de masquer avec un papier adhésif sur le bord extérieur est seulement nécessaire quand il y a élargissement et doit être fait avec de la silicone. S'il y a un élargissement extrême des ailes intérieures, demandez nous de vous donner des renseignements sur les ailes intérieures en aluminium.
3. Placez l'aile intérieure au milieu au dessus du moyeu de roue. Le bord du spoiler doit être indiqué vers l'avant dans le sens de la conduite et sert à l'aération arrière du passage de roue.
4. Poussez maintenant le Lokari aussi haut que possible dans l'arc de passage de roue et vérifiez l'ajustement optimal. Si des **petites déformations** apparaissent, vous **pouvez les ajuster avec un pistolet à air chaud** après le vissage.
5. Maintenant vous pouvez fixer le Lokari avec l'aide d'une perceuse (2,5 mm) et les vis qui sont livrées avec.
6. Montez maintenant la roue en question et enlevez le cric. Vérifiez qu'il y ait **partout assez de distance entre les parties amovibles** (les durites de frein, ressorts, roues, etc.). Il faut surtout faire attention au moment de la suspension du véhicule qu'il n'ait **pas de contact** possible entre l'aile intérieure et la roue. Il faut faire attention à la modification des roues dû aux chutes.
7. **Conseil :** Si vous exécutez le travail vous-même, vous pouvez utiliser le carton de livraison comme support de travail.

Conseil:

Si le Lokari après déballage est déformé, vous pouvez le mettre quelques heures à un endroit au chaud. De cette manière il se reforme et cela soulage le montage.

