

6-Zylinder Viertakt-Schiffsdieselmotor mit Direkteinspritzung, Turbolader, Ladeluftkühlung und Duoprop-Antrieb. 147 kW (200 PS)\*

\* Schwungradleistung gem. ISO 8665

## Zuverlässiger Schiffsdieselmotor

Der AD41P ist ein zuverlässiger und wirtschaftlicher Schiffsdieselmotor mit hoher Leistung, speziell für schnelle gleitende Motorboote und -yachten entwickelt. Mit seinen kompakten Maßen eignet er sich hervorragend für Doppelmotor-Anlagen.

## Direkteinspritzung

Direkteinspritzung (DI), das bedeutet lange Lebensdauer durch niedrige thermische Belastung im Zylinderkopf und weniger Kraftstoffverbrauch durch geringe Wärme- und Druckverluste.

## Turboaufladung

Der Motor wird von einem abgasgetriebenen Turbolader aufgeladen. Mehr Luft wird in die Zylinder gedrückt, dadurch kann auch mehr Kraftstoff eingespritzt werden und der Motor effektiver arbeiten. Da die Verbrennung in einem Turbomotor stets mit hohem Luftüberschuss erfolgt, sind die Abgase im Vergleich zu einem Saugmotor sauberer. Sowohl auf der Ansaug- als auch auf der Abgasseite wirkt der Turbo als zusätzlicher Schalldämpfer.

## Ladeluftkühler

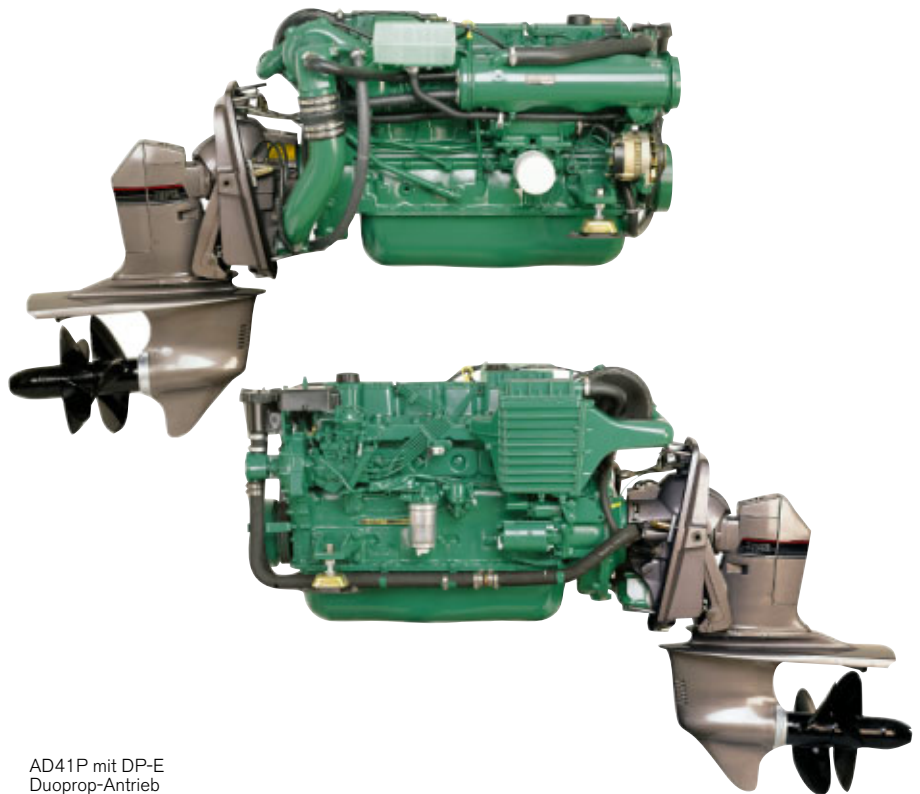
Wird Luft komprimiert, steigt ihre Temperatur. Sie dehnt sich dadurch aus und der Sauerstoffgehalt pro Volumeneinheit wird geringer. Der Ladeluftkühler kühlt die komprimierte und erwärmte Luft und erhöht so wieder deren Sauerstoffgehalt. Dank des erhöhten Sauerstoffanteils in der Ladeluft, kann noch mehr Kraftstoff in den Zylindern vollständig und sauber verbrannt werden, was Leistung und Effizienz des Motors beträchtlich steigert.

## Schadstoffarm

Die Direkteinspritzung, Turboaufladung und Ladeluftkühler bewirken eine effizientere Verbrennung und damit Minimierung der schädlichen Abgasemissionen. Der Motor hat SAV, IMO und IMO US/EPA Zertifikat.

## DP-Antrieb

Der DP-Antrieb mit seinen doppelten, gegenläufig rotierenden Propellern ist



AD41P mit DP-E Duoprop-Antrieb

ein harmonisches Antriebsaggregat, das Ihrem Boot überlegene Eigenschaften hinsichtlich Geschwindigkeit, Beschleunigung und Kraftstoffverbrauch verleiht. Verglichen mit Einzelpropeller-Systemen ist der Antrieb geräusch- und vibrationsärmer, zeigt bessere Steuer- und Manöviereigenschaften, hat einen besseren Griff im Wasser und ermöglicht einen schnelleren Übergang von der Verdränger- in die Gleitphase.

Der Antrieb ist mit Servo-Steuerung ausgestattet, die höchsten Komfort sicherstellt.

## Großes Service-Netz

Volvo Penta verfügt über ein gut ausgebautes autorisiertes Servicehändlernetz, weltweit in über 100 Ländern. Dort werden für Sie Volvo Penta Originalteile bevorratet und kompetentes Fachpersonal, das mit Dieselschiffstechnik bestens vertraut ist, sorgt stets für bestmöglichen Service.

## Technische Beschreibung:

### Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock und -kopf aus Gusseisen mit optimaler Korrosionsresistenz und langer Lebensdauer
- Spritzölgekühlte Kolben mit zwei Kompressionsringen und einem Ölabstreifring
- Austauschbare nasse Zylinderlaufbuchsen
- Austauschbare Ventilsitze
- 7-fach gelagerte Kurbelwelle

### Motorlagerung

- Der Motor hat zwei verstellbare elastische Motorlager vorn am Motor sowie eine Gummilagerung zwischen der Schwungradabdeckung und der Spiegelplatte. Diese elastische Aufhängung verhindert die Weiterleitung von Vibrationen und Geräuschen an den Bootskörper

### Schmierölsystem

- Schmierölsystem mit leicht austauschbarem Hauptstrom-Ölfilter seitlich am Motor
- Röhrenölkühler mit Reinigungsmöglichkeit

# AD41P/DP

## Kraftstoffsystem

- Verteilereinspritzpumpe mit mechanischem Regler zur exakten Drehzahlregelung
- Rauchbegrenzer
- Feinfilter mit Wasserabscheider
- Kraftstoffförderpumpe mit zusätzlicher Handbetätigung
- Elektrische Motorabstellung (Stopmagnet)

## Ansaug- und Abgassystem

- Ansaugschalldämpfer mit austauschbarem Filter
- Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- Seewassergekühlter Abgaskrümmter aus Grauguss mit rostfreiem Stahleinsatz
- Komplette Abgasleitung zum Antrieb
- Abgasantriebener Turbolader, frischwassergekühlt
- Ladeluftkühler

## Kühlsystem

- Thermostatgesteuerte Zweikreiskühlung
- Röhrenwärmetauscher mit separatem, transparentem Expansionsgefäß
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasserschluss
- Seewasserfilter und leicht erreichbarer Impellerpumpe

## Elektrische Anlage

- Korrosionsgeschütztes elektrisches System, 12V, kpl. mit Instrumententafel

- Drehstromgenerator 14V/60A in Marineausführung
- Laderegler mit Batteriesensorkabel für optimale Batterieladung
- Der Generator ist vorbereitet für einen schottmontierten Doppeldioden-Ladeteiler, der automatisch den Ladestrom auf zwei getrennte Batteriekreise verteilt
- Sicherungsautomaten
- Anlasserleistung 3,0 kW
- Verlängerungskabel steckerfertig in verschiedenen Längen

## Instrumente:

Separate Instrumente mit Verbindungskabel oder komplette Instrumententafel wie nachstehend aufgeführt:

- Schlüsselschalter
- Voltmeter
- Temperaturanzeige
- Drehzahlmesser
- Instrumentenbeleuchtung
- Betriebsstundenzähler
- Öldruckanzeige
- Alarmtest
- Alarm für Temperatur-, Öldruck- und Ladestromüberwachung

## Antrieb

- Komplett mit Spiegelplatte, Schwungradabdeckung und Einbauteilen
- Maximaler Aushebewinkel des Antriebs 42°
- Opferanoden verhindern Korrosion

- Kühlwassereintritt an der Vorderseite des Antriebs garantiert sicheren Zufluss zum Motor
- Hydraulische Schutzschaltung ermöglicht Hochschlagen des Antriebs beim Auffahren auf Unterwasserhindernisse

## Power Trim

- Elektrisch betätigtes Hydrauliksystem für das Trimmen des Antriebs bietet optimalen Komfort. Fünf Leuchtdioden und eine Digitaldisplay zeigen den Trimmwinkel an
- Auf Wunsch kann auch ein analoges Instrument eingebaut werden

## Zubehör

Umfangreiches Zubehörprogramm:

- Kraftstoffsystem
- Kühlsystem
- Fernsteuerung
- Lenksystem
- Instrumente
- Elektrik
- Komfort & Sicherheit
- Propeller & Antriebe
- Wartung & Pflege

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte den Zubehörkatalogen.

## Technische Daten

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Motorbezeichnung .....                         | <b>AD41P</b>                      |
| Schwungradleistung, kW (PS) .....              | 147 (200)                         |
| Propellerwellenleistung, kW (PS) .....         | 139 (189)                         |
| Nenndrehzahl, min <sup>-1</sup> .....          | 3800                              |
| Hubraum, l .....                               | 3,6                               |
| Zylinderanzahl .....                           | 6                                 |
| Bohrung/Hub, mm .....                          | 92/90                             |
| Verdichtungsverhältnis .....                   | 17,5:1                            |
| Volvo Penta Duoprop Antrieb.....               | <b>DP-E</b>                       |
| Untersetzung DP.....                           | 1,95:1 <sup>1)</sup> (und 1,78:1) |
| Gewicht trocken mit Antrieb inkl. Prop., kg... | 538                               |

Leistung: 5-3

<sup>1)</sup> Nur Leistung 5

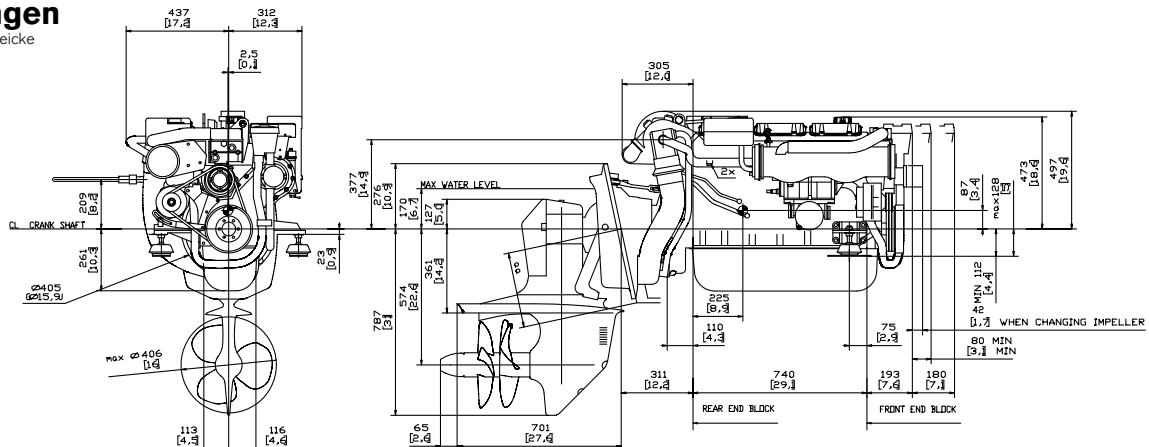
Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst.

Hinweis! Der Motor kann auch in einer Applikation mit höherer Leistung als die angegebene verwendet werden, z.B. Leistung 3 für 4 oder 5.

Der Motor hat SAV, IMO und IMO US/EPA Zertifikat.

## Abmessungen

Nicht für Installationszwecke



Lassen Sie sich von Ihrem Volvo Penta Partner ausführlicher informieren!

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehör sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.

# VOLVO PENTA

**AB Volvo Penta**  
SE-405 08 Göteborg, Sweden  
www.volvopenta.com