

Kreuzungsblitz HTB



Gültig für folgende Anlagen:

50148490010 - KB1-HTB-1 (6x L88), Halter schw.

50148490020 - KB2-HTB-1 (4x L88 + 2x L54), Halter schw.

Dokument: 50148490010980 (E)

Sprache: deutsch

Ausgabedatum: 05/2019

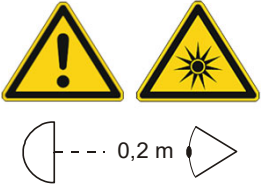
© Standby GmbH, alle Rechte vorbehalten

Bei technischen Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren zuständigen Vertriebsmitarbeiter oder an die zentrale Kundenbetreuung

Das Urheberrecht dieses Dokuments bleibt bei der Standby GmbH. Die Dokumentation enthält technische Informationen, die ohne vorherige schriftliche Genehmigung der Standby GmbH weder verändert, kopiert, vervielfältigt, vermietet, ergänzt oder anderweitig verwendet dürfen.

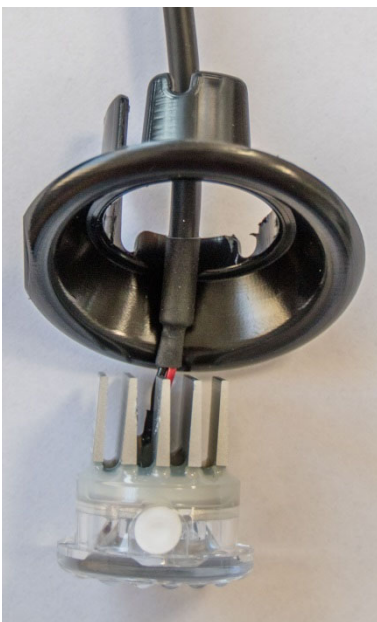
Technische Änderungen vorbehalten.

Sicherheitshinweise



- **WARNUNG VOR OPTISCHER STRAHLUNG**
- Alle optischen Komponenten sind entsprechend DIN EN 62471 mit geringem Risiko klassifiziert.
- Nur kurzzeitig (max. 4 Minuten) in den Lichtstrahl der Komponenten schauen! Mindestabstand Lichtquelle zum Auge 0,2 m.

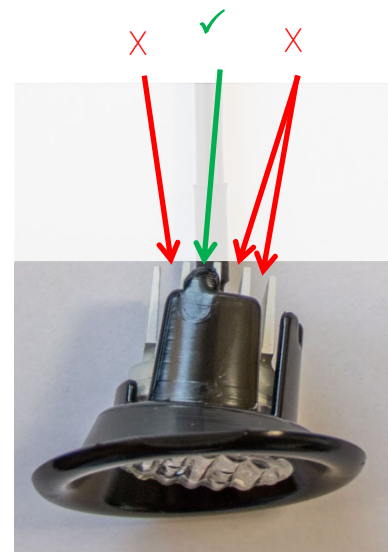
- Vor dem Einbau ist auf einwandfreiem Zustand der Komponenten zu achten.
- Beschädigte Halter oder Blitzmodule können zu Verletzungen führen.
- Für den Einbau der L88-Halter ist ein geeigneter Kleber zu verwenden. Das Blitzmodul ist weiterhin nach dem Hineindrücken in den Halter mit einer Klebestelle zu versehen um ein unbeabsichtigtes Lösen zu verhindern.



Das Blitzmodul von vorn durch den Halter führen



vorsichtig bis zum Einrasten in den Halter drücken, dabei auf korrekte Ausrichtung achten (Pfeil auf der Vorderseite der Linse, siehe Seite 4)



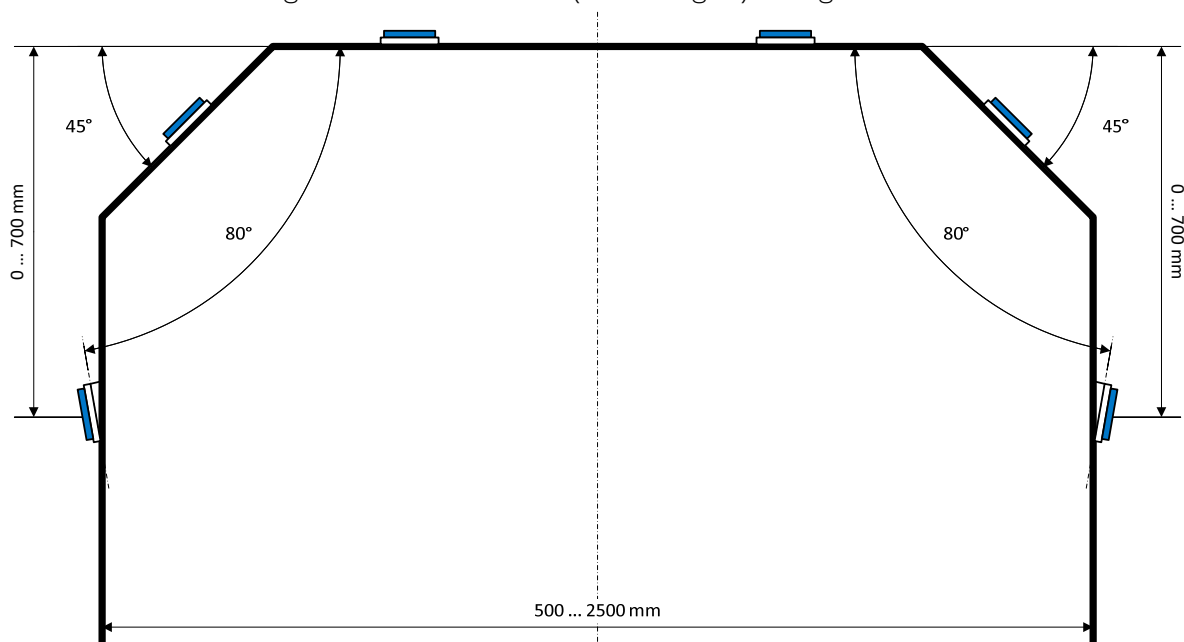
Blitzmodul mit geeignetem Kleber an der markierten Kühlkörperlamelle fixieren (z.B. „Sikaflex“)

Mechanischer Aufbau

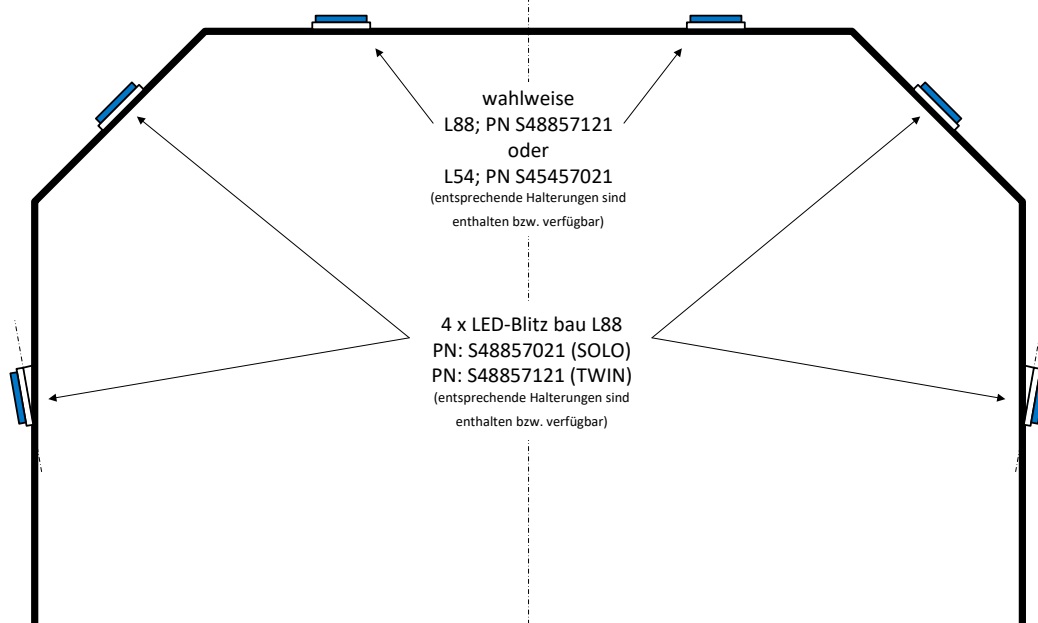
Der Kreuzungsblitz „KB HTB“ besteht aus 6x L88 oder 4x L88 + 2x L54 LED Blitzern.
Diese sind gem. nachfolgender Zeichnung in das Fahrzeug einzubauen.

Die Einbauhöhe, sowie der Höhenunterschied der einzelnen Blitzer, sind durch die Zulassung nicht reglementiert, sie kann an den Konturverlauf und den Bedürfnissen des Fahrzeuges angepasst werden.
Die Lichtabstrahlung der LED-Blitzer muss generell parallel zur Fahrbahn erfolgen!

Beim Einbau sind folgende Abstrahlwinkel (Einbaulagen) zwingend einzuhalten:



Folgende Bestückung ist zulässig:

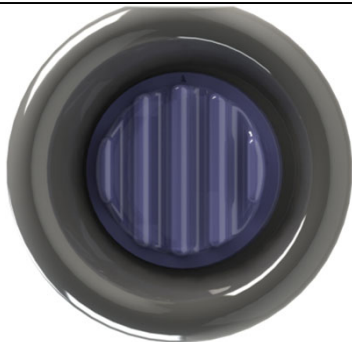


Einbaurahmen und Kennzeichnung

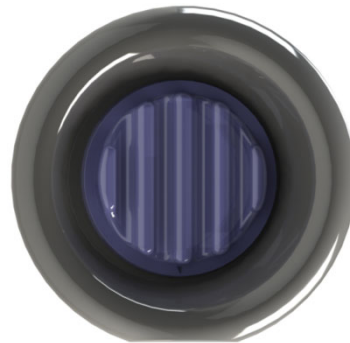
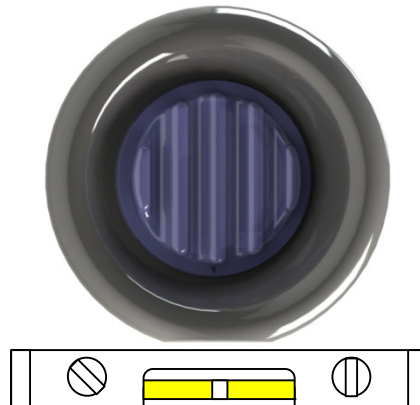
Je nach Fahrzeuggegebenheit sind für den Einbau der auf 45° befindlichen L88 Blitzer die mitgelieferten Gummiringe oder die Kunststoffrahmen zu nutzen um eine entsprechende Abstrahlung zu gewährleisten.

Die Kunststoffrahmen ermöglichen einen Ausgleich von 10° zur planen Einbaulage. Diese sind mit einem geeigneten Kleber in die Karosserie einzukleben.

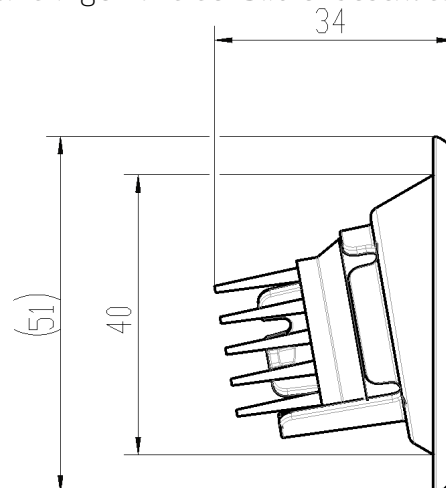
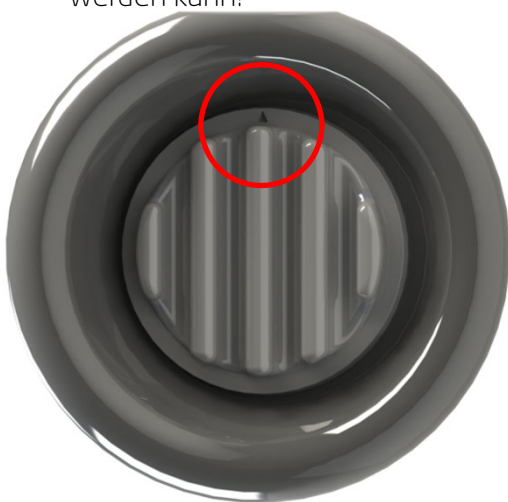
abgeflachte Seite nach oben,
10° Neigung nach rechts



abgeflachte Seite nach unten,
10° Neigung nach links

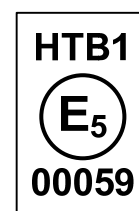


Beim Einbau der L88 Blitzer in die Halterung ist darauf zu achten dass der vorn aufgebrachte Pfeil immer nach oben zeigt da sonst eine einwandfreie Belüftung der Blitzer nicht gewährleistet wird, Feuchtigkeit eindringen und der Blitzer beschädigt werden kann!



Kennzeichnung

Dem Lieferumfang liegen 6 Zulassungsschilder bei, die gut sichtbar am Fahrzeug in Nähe der einzelnen Blitzmodule anzubringen sind.



Zulassungsschild

Einbaubeispiele





AUDI Q5 (mit 6x L88 Blitzmodulen)

Mercedes Sprinter (mit 4x L88 + 2x L54 Blitzmodulen)



Zulassung gem. ECE R65

 SWEDISH TRANSPORT AGENCY	Beteckning (reference) 1 (2) TSV 2017-2011
	Communication concerning approval of a type of special warning lamp for power driven vehicles and their trailers, pursuant to Regulation No. 65
Approval No	00059
1.	Special warning lamp (category HT), Blue
2.	Special warning lamp has one levels of intensity (Class 1)
3.	For special warning lamp having two levels of intensity, indicate the system used to obtain increased intensity at daytime: N/A
4.	Used light source; -category filament lamp - -gas discharge light source - -LED yes/æ (with external control unit)
Light source module: Light source module specific identification code:	yes/no -
5.	Rated voltage of special warning lamp: + 9 – 32 VDC
6.	Trade name or mark: Standby Half bar blue Class 1, with 2xBL54, 4xBL88 or 6xBL88 4XX5XXX1 4XX5XXX2
7.	Manufacture's name and address: Standby AB Nohabgatan 12 C SE-461 53 TROLLHÄTTAN Sweden
8.	If applicable, name and address of the manufacturer's representative: Not applicable
9.	Submitted for approval on: 2017-03-09
Swedish Transport Agency Office address Box 267, SE- 781 23 Borlänge Jussi Björlings väg 19 www.transportstyrelsen.se Telephone: +46 771 503 503 vag@transportstyrelsen.se	



Beteckning (reference)

2 (2)

TSV 2017-2011

10. Technical service responsible for approval tests: SP - (Technical Research Institute of Sweden)
Box 857
SE-501 15 BORÅS
11. Date of report issued by that service: 2017-04-25
12. Number of report issued by that service: MTK7P02386-1
13. Approval: Granted
14. Reason of extension: -
15. Place: Borlänge
16. Date: 2017-05-16
17. Signature: Swedish Transport Agency



Lars Rask

18. The list of documents deposited with the Administrative Service which has granted approval is annexed to this communication and may be obtained on request.
- Technical description, TD4XX5XXX1, TD4XX5XXX2, 2017-04-25
 - Test report MTK7P02386-1, 2017-04-25, 9 pages

Übersetzung der Zulassung

Mitteilung über die Genehmigung einer Warnleuchte für Kraftfahrzeuge und deren Anhänger gemäß Regelung No. 65

Zulassungsnummer:

E₅ 00059

- | | |
|--|---|
| 1. Warnleuchte (Kategorie HT) | Blau |
| 2. Warnleuchte besitzt eine Helligkeitsintensität (Klasse 1) | |
| 3. Bei speziellen Warnleuchten mit zwei Intensitätsstufen, geben Sie das System an, welches die höhere Intensität im Tagbetrieb enthält. | Nicht zutreffend |
| 4. Verwendete Lichtquelle:
- Glühfadenlampe
- Gasentladungslampe
- LED | Ja / Nein (mit externer Kontrolleinheit) |
| Lichtquellenmodul:
Lichtquellenmodul spezieller Identifikationscode: | Ja / Nein
- |
| 5. Spannungsbereich der Warnleuchte: | +9 – 32 VDC |
| 6. Handelsname oder -marke: | Standby
Halber Balken Klasse 1 mit 2x L54 + 4x L88 oder 6x L88
4XX5XXX1
4XX5XXX2 |
| 7. Herstellername und Adresse: | Standby AB
Nohabgatan 12 C
SE-461 53 TROLLHÄTTAN
Schweden |
| 8. Wenn verfügbar, Name und Adresse der Vertretung | Nicht verfügbar |
| 9. Zur Genehmigung eingereicht am: | 09.03.2017 |
| 10. Verantwortliche technische Einrichtung für die Tests: | SP – (Technical Research Institute of Sweden)
Box 857
SE-501 15 BORAS |
| 11. Ausgabe-Berichtsdatum der Einrichtung: | 25.04.2017 |
| 12. Berichtsnummer der Einrichtung: | MTk7P02386-1 |
| 13. Genehmigung | Erteilt |
| 14. Grund der Verlängerung | - |
| 15. Ort | Borlänge |
| 16. Datum | 16.05.2017 |
| 17. Unterschrift | Swedish Transport Agency |