

Update vom 17.01.2024 – V02

Wichtige Hinweise zur Lagerung und Montage von Rennreifen

Lagerung

Mindesttemperatur 10°C

Nicht lagern

- in Sonneneinstrahlung
- bei dauerhaft großer Hitze (z.B. im Sommer längere Zeit im LKW)
- hoher Luftfeuchtigkeit, Nässe
- ungeschützt vor Gasen aus chemischen Produkten, Kraftstoffen, Ozon (Trafos, Schweißgeräte etc.)
- lose Reifen lange Zeit im Stapel

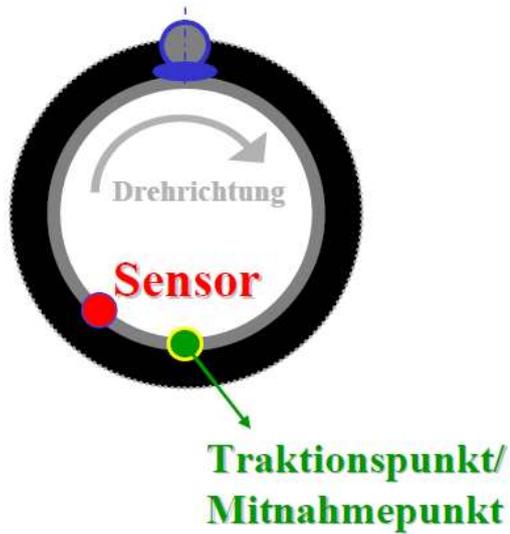
Der Lagerort soll trocken, belüftet, ohne Sonneneinstrahlung und alleine zur Lagerung von Reifen dienen.

Montage

- Bei der Montage von Reifen sollte die Reifen- und Aussentemperatur mindestens 15 Grad sein. Andernfalls sind die Reifen mit geeigneten Mitteln vorzuheizen.
- Rallyereifen, Reifen mit besonders kleinem Querschnitt (z.B. 30/65-18) und Porsche Cup N3 müssen mindestens 30 Minuten auf 30 Grad vorgeheizt werden.
- Montagepersonal soll über ausreichende Kenntnisse verfügen, z.B. die Montage von Runflat Reifen soll geläufig sein.
- Laufrichtung beachten
- Ggfs. Neues Ventil einsetzen (Anzugsdrehmoment Metallventile 4-6 Nm)
- Montagepaste (Mindestqualität Runflat Reifen) anbringen
 - o auf beiden Wulstinnenseiten 3 cm
 - o auf beiden Wulstaussenseiten 5 cm
 - o am Hump der Felge

- Stellungen von Montagearm, Montiereisen (oder Montagehilfe) und Ventil:

Montagekopf



Wichtig: Sensor muss immer ca. 10cm vor dem Transitionspunkt sein – auch wenn sich der Reifen auf der Felge dreht! Reifen darf den Sensor nicht berühren!

- Die Wulstniederhalter nicht tiefer als den Hump positionieren und fast bis zur Felge anliegend
- Der mitlaufende Wulstniederhalter soll Wulst und Flanke gleichmäßig niederdrücken, nicht die Flanke alleine. Die nasenförmige Aussparung soll während des Umlaufes in das Felgenhorn gleiten.



Die 4R Motorsport GmbH wünscht Ihnen viel Erfolg mit Ihren Rennreifen!