

## **Anleitung: Bremsleitung selber bördeln**

Sicher haben Sie schon von unseren Artikeln erfahren, dass Bremsleitungsbördelgeräte bzw. Bördelwerkzeuge hauptsächlich im Auto Bereich eingesetzt werden. Man benutzt also sogenannte Bremsleitungsbördelgeräte, um den Bremsleitungsverbinder, der sehr häufig von Feuchtigkeit und Streusalzen angegriffen werden kann, auszutauschen. Neben einer angegriffenen Karosserie und einem ramponierten Unterboden bekommt die Bremsleitung in den häufigsten Fällen nämlich auch sehr viel Streusalz ab - somit wird sie angegriffen und dieser Umstand stellt ein enormes Sicherheitsrisiko dar! Findige Handwerker wollen ihre Bremsleitung nicht in der Werkstatt für teures Geld reparieren lassen, sondern sie greifen per Eigenbau selbst zum Bremsleitungsbördelgerät mit Hydraulikleitung! In diesem kurzen Ratgeber zeigen wir Ihnen, wie so eine Bremsleitung selbst gebördelt und ersetzt werden kann. Wenn Sie keine passende Bremsleitung für Ihr KFZ finden konnten, besorgen Sie sich einfach Meterware und schneiden Sie die Bremsleitung mit einem Rohrabscneider auf Ihre Maße zu.

**Bei [Bremsleitung24com](#) gibt es Meterware und fertig gebördelte Leitungen sogar Anfertigung einer Wunschlänge ist möglich.**

### **Schritt 1:**

Beim Bremsleitung bördeln wird diese Leitung gestaucht, um einen sogenannten Wulst zu produzieren. Dieser Wulst stellt sicher, dass die Überwurfmutter der neuen Bremsleitung fest, sicher und vor allem dicht und gerade in der Bohrung der Bremszange befestigen kann. Bördeln Sie also sorgfältig und stellen Sie sicher, dass Sie den Wulst (idealerweise so wie bei Ihrer alten, verrosteten Bremsleitung) ordentlich hinbekommen bzw. bauen.

### **Schritt 2:**

Bevor Sie jedoch mit dem Bremsleitung bördeln anfangen, ermitteln Sie zuerst Ihren Klotzdurchmesser. Im Regelfall wird im PKW-Bereich ein Durchmesser von 4,75mm - 8mm verwendet. Gleichen Sie diesen jedoch mit Ihrem KFZ ab und stellen Sie sicher, dass Sie nicht einen falschen Wert verwenden. Dies könnte sich negativ auf Ihre Sicherheit auswirken. Wenn Ihnen Begriffe wie Klotzdurchmesser bereits fremd sind, empfehlen wir Ihnen allerdings ausdrücklich nicht, Ihre Bremsleitung selbst zu bördeln. In diesem Fall sollten Sie Ihre Bremsleitung in einer Fachwerkstatt reparieren lassen.

### **Schritt 3:**

Wenn Sie den richtigen Klotzdurchmesser ermittelt haben, legen Sie Ihre neue Bremsleitung in das Bördelwerkzeug ein und achten Sie darauf, dass die Bremsleitung mit einigen Millimetern Überstand im Bördelwerkzeug liegt! Spannen Sie die Bremsleitung immer fest ins Bremsleitungsbördelgerät ein. Achten Sie bei der Auswahl des Drückers unbedingt auf den Bördeltyp Ihrer alten Bremsleitung).

### **Schritt 4:**

Wenn der passende Drücker im Bremsleitungsbördelgerät eingelegt ist, können Sie Ihre Bremsleitung (durch einen Knebel, der gedreht wird) bördeln. Verwenden Sie auf jeden Fall Fett, um das Bördeln erheblich zu erleichtern. Bördeln Sie langsam, um die häufigsten Fehler, nämlich Ungleichmäßigkeiten und unvollständig ausgeprägte Kanten zu vermeiden. Wenn Sie die Bremsleitung zu lang eingespannt haben, wird neben dem Bördel Material herausstehen. In diesem Fall ist die Bremsleitung unbrauchbar. Fangen Sie dann lieber noch einmal von vorne an.

Hinweis: Reparaturen an der Bremsanlage Ihres Fahrzeugs sollten Sie nur dann durchführen, wenn Sie kein Laie sind. Auch wenn mit dem richtigen Bremsleitungsbördelgerät alles in kurzer Zeit erledigt werden kann, sollten Sie sicher sein, dass Ihre Bremsleitung fachgerecht gebördelt wurde. Wenn Sie Ihre Bremsleitung wechseln, sollten Sie auch in Erwägung ziehen, die gesamte Bremsanlage mit einem Bremsenentlüftungsgerät zu entlüften. So vermeiden Sie ein schwammiges Bremspedal und sorgen dafür, dass keine Luft in den Schläuchen zirkuliert.