

# GUNSON - PLATINE DE RÉGLAGE DU PARALLÉLISME

Ref : 0562-1

# Gunson



## Trakrite

Trakrite est utilisé pour faire une vérification rapide et facile de l'alignement des roues du véhicule (toe-out ou TEP-en). Il facilite le paramétrage correct de roues réglables.

Trakrite a une plaque supérieure qui est montée sur des rouleaux afin qu'elle se déplace latéralement. Comme la roue est conduite droite, tout désalignement provoque une poussée latérale. Un couplage interne mécanique et pointeur indique à l'échelle le mouvement total de la plaque et donc le degré d'alignement. Après utilisation, le pointeur est réinitialisé à la position centrale par l'utilisateur. L'échelle Trakrite est calibrée pour montrer l'erreur en degrés d'ouverture intérieure ou extérieure.

NB: Le Trakrite indique le désalignement, c'est-à-dire, si aucune déviation du pointeur n'a lieu, et que les roues sont correctement alignées et qu'elles ne nécessitent aucun réglage. Le Trakrite a une liberté de mouvement de la plaque supérieure. Pour faire ce test placer le Trakrite sur une surface plane et faire en sorte que le haut de la plaque se déplace librement d'un côté à l'autre. Effectuer les tests d'alignement de roue sur terrain plat et de niveau, préférentiellement une surface propre béton ou lisse asphalte plat.

## Précaution à prendre avant usage :

Avant utilisation de « TRAKRITE » posez le sur une surface lisse et, en exerçant dessus une pression verticale des mains, assurez vous que le plateau glisse librement latéralement (à défaut de quoi veuillez vous référer au paragraphe « nettoyage » en fin de notice).

Ajustez la pression des pneus (qui doit être identique par train).

Sur une surface aussi lisse que possible (cimentée ou en asphalte, vérifier l'absence de gravillons au sol), ne présentant pas de devers marqué, et d'environ deux fois au moins la longueur du véhicule contrôlé, gardez celui ci à mi chemin du trajet ainsi défini, après avoir avancé et reculé deux ou trois fois le véhicule afin de centrer la direction (ou avoir déterminer, positionner et bloqué la direction en son point milieu).

Note: la précision de « TRAKRITE » est telle qu'il sera influencé par un degré d'usure ou des dessins de pneus différents entre les pneus du même train., ou encore l'usure irrégulière d'un pneu, et même par la présence indésirable d'éventuels gravillons coincés entre les sculptures des bandes de roulement.

Par ailleurs, le moindre jeu dans le train avant (roulement, rotules, sillent bloc, direction, ...) donnera des mesures inconstantes, et un réglage précis difficile voir impossible.

## Procédure à suivre pour le contrôle :

- 1) Balancez latéralement le véhicule afin de mettre les suspensions en position normale de compression.
- 2) Démarrer le moteur, asseyez vous au volant.
- 3) Sans toucher le volant, reculez le véhicule d'au moins un tour complet de roue.
- 4) Revenez en position initiale lentement, afin de stopper le véhicule pratiquement sans usage des freins (du moins au strict minimum faute de mieux).
- 5) Placez « TRAKRITE » devant la première roue, pointeau à l'extérieur et en position « zéro », et à environ 50 centimètre en avant de la roue (mais dans son alignement afin que la roue passe bien au milieu de « TRAKRITE »).
- 6) Conduisez doucement le véhicule en avant, de façon à passer complètement et par dessus « TRAKRITE »,

sans à-coup, sans toucher la direction (ou en la maintenant au point milieu si vous l'avez déterminé auparavant).

Lire la valeur donnée par l'aiguille et la noter.

Placer « TRAKRITE » devant l'autre roue selon et reprenez depuis le 5).

Lire la valeur de la seconde roue et la noter.

Effectuer les modifications (si nécessaire) en agissant sur les biellettes de direction, puis contrôler à nouveau en reprenant au début.

Plusieurs affinages du réglage peuvent être nécessaires.

## Instructions d'entretien

Trakrite peut être contaminé avec de la saleté, qui peut pénétrer sous la plaque supérieure et résultent en liberté réduite de la plaque supérieure de se déplacer d'un côté à l'autre. Il doit alors être démonté et nettoyé. Le démontage du Trakrite n'exige aucuns outils et est facilement accompli comme suit.

Plier doucement l'ensemble du produit en une forme courbe légère par pressage vers le bas sur les deux rampes (un de chaque côté du produit), tout en soutenant le produit dans le centre en dessous et la flexion de cette façon, fait glisser la plaque supérieure vers le pointeur. La plaque supérieure glissera a droite hors de la plaque inférieur. Avec la plaque supérieure enlevée, le cadre contient d'étroites cavités contenant des rouleaux de nylon. Enlevez tous les rouleaux et laver l'ensemble du produit : rouleaux, fret, pointeur, plaque supérieure et la plaque de base, à l'eau savonneuse tiède. Soigneusement séchait chaque composant et examiner l'usure. Particulièrement examiner les rouleaux indiquant des signes de dommages. Réassemblez avec le pointeur positionné pointant vers l'extrême droite, avec une légère flexion sur le produit, repositionnez la plaque supérieure à sa place.