

www.GARDE-TA-VOITURE.fr vous présente : PERMA FILM

Il y a beaucoup de produits pour la protection de bas de caisse, le plus souvent à base de bitume ou de polyvinyle. C'est à dire que les couches de fond sont à base de caoutchouc de chlore. Ces systèmes de protection ont malheureusement des qualités de pénétration faible qui après un séchage trop court perdent leur fonction.

Nous vous recommandons ici un excellent anticorrosif qui provient de la construction navale avec le nom **PERMA FILM** qui est utilisé pour la réparation de la protection de corrosion dans des citernes de ballast d'eau de mer. Des surfaces non bien préparées avec lesquelles on a à faire habituellement exigent des revêtements spéciaux afin de compenser le manque de la meilleure préparation de surfaces. C'est à dire d'isoler autant que possible la rouille résiduelle restante et le simulateur de rouille.

PERMA FILM remplit ces conditions grâce au mode d'action suivant- il contient des agglutinants humectants forts avec de très bonnes qualités de pénétration lesquels ont, en outre, un temps à sécher plus lent. Ainsi la rouille est transpercée et est solidifiée. **PERMA FILM** durcit en une couche très dure. Déjà une couche mince est une protection excellente.

- les pigments actifs et basic agissant inactivent les taches de rouille
- les pigments en forme foliole et les matières de remplissage forment avec l'épaisseur de la couche, laquelle est produite au pistolet une forte barrière contre toute sorte de corrosion produite par l'eau et contre une corrosion atmosphérique

Nous pouvons vous proposer **PERMA FILM** en trois variantes de couleur différentes:

- **PERMA FILM transparent comme un revêtement translucide**
- **PERMA FILM AL avec des pigments d'aluminium**
- **PERMA FILM Noir**

Tous ont les mêmes bonnes qualités de protection de rouille et se distinguent seulement par la couleur.

Une étude en laboratoire et des conditions pratiques ont montrées qu'une très bonne adhérence est garantie sur des vieux revêtements de goudron d'houille ou de bitume et sur d'autres systèmes de protection. Il est possible de combiner **PERMA FILM** avec le revêtement **FLUID FILM**.

Notre recommandation d'application:

La préparation de surface pour le dessous de caisse peut se faire généralement avec un rayon d'eau à bas de pression (100-150 bar). Il est avantageux d'utiliser de l'eau chaude. Pour la préparation de surface il est conseillé d'enlever tout d'abord les résidus et les taches de rouille avant d'appliquer **FLUID FILM AS-R**. Le **FLUID FILM AS-R** appliqué au début seulement en fin brouillard fonctionne comme un primer active. Le prétraitement avec **FLUID FILM** sur une rayure ou sur des endroits qui se chevauchent donne une protection optimale. L'humidité peut être également éliminée de ces endroits.

PERMA FILM peut être appliqué sur des surfaces légèrement humides.

Nous vous conseillons l'utilisation de **PERMA FILM** sur des surfaces où le vieux revêtement est peu rouillé. S'il y a beaucoup de rouille nous vous conseillons d'abord d'utiliser le **FLUID FILM**

A ou le **FLUDI FILM NAS** en fin couche. Ces deux produits pénètrent facilement, éliminent l'eau, activent la protection du dessous de caisse et empêchent la rouille de s'étendre. Utilisez **PERMA FILM** seulement sur des surfaces prétraitées avec **FLUID FILM** ou avec un complément d'environ 5% de **FLUID FILM**. Il faut absolument faire attention que l'intensité de la couche de **FLUID FILM** n'empêche le durcissement de la couche souhaitée. C'est pourquoi, le matériau excédentaire (comme par exemple la formation de goutte) doit être essuyé avant l'application de **PERMA FILM**.

Le traitement de **PERMA FILM** peut se faire au pinceau et aussi au pistolet de pression. Avant le traitement le matériau doit être chauffé et légèrement mélangé à environ 30-35 °C. Il est possible d'ajouter jusqu'à 5% un solvant qu'on trouve dans le commerce comme par exemple une essence de vernis. Il est possible d'utiliser un pistolet sur les véhicules. L'épaisseur de la couche doit être d'environ 0,25mm. Avec le traitement au pinceau ou au rouleau il est conseillé de repasser 2 fois.

Après l'application le véhicule peut être conduit avec un temps sec. La circulation de l'air accélère le processus de séchage. Le revêtement **PERMA FILM** atteint sa consistance définitive après ventilation et la température ambiante. La surface traitée ne doit pas être lavée pendant ce temps. Après séchage une couche solide et résistante au lavage se forme. Cette couche est flexible de l'intérieur. À la fin du processus, les appareils de travail doivent être nettoyés avec un léger solvant ou avec **FLUID FILM**.