

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de quelque dommage corporel ou matériel que ce soit, affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. Il incombe à l'utilisateur de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.



**Safety First. Be Protected.**

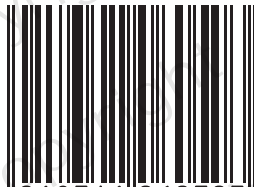
#### Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
Royaume-Uni Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 060503 >

6050

# LASER®



## Compresseur de ressort hélicoïdal

### Instructions

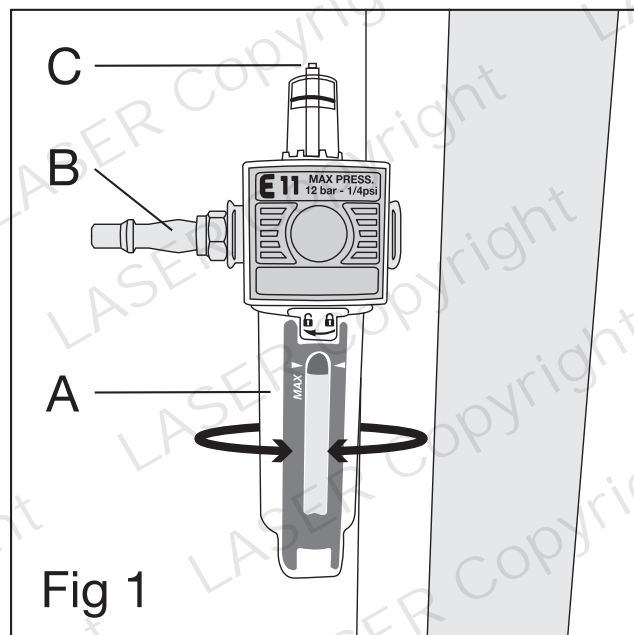


## Compresseur de ressort hélicoïdal pneumatique

Compression rapide et sans danger des ressorts de suspension. Appareil pneumatique avec protection pivotante. Lorsque la protection est en position haute, la pression de suralimentation est limitée pour permettre le réglage et le placement du ressort uniquement. Lorsque la protection est abaissée, la pression de suralimentation totale est activée pour comprimer le ressort hélicoïdal.

Convient à une large gamme de configurations de ressorts et de diamètres de spires. Lubrification automatique. Sécurité supplémentaire d'un support en trois points pour les spires supérieures et inférieures.

### Avant de commencer



Vérifier le niveau d'huile dans le lubrificateur d'air (voir **Fig 1**). Le niveau d'huile est visible à travers la partie transparente du réservoir d'huile (**A**).

S'il est nécessaire d'ajouter de l'huile, déconnecter d'abord l'alimentation en air de l'entrée d'air (**B**). Déposer le réservoir en le faisant tourner vers la gauche. Remplir jusqu'au niveau requis avec un fluide hydraulique de bonne qualité. En remettant le réservoir en place, veiller à le centrer correctement sur le corps du lubrificateur puis le faire tourner vers la droite pour le verrouiller.

Pendant l'utilisation, la quantité d'huile introduite dans le système peut être réglée au besoin à l'aide de la vis de réglage (**C**). Tourner la vis dans le sens horaire pour diminuer le débit de lubrifiant.

## Précautions :

- Ne pas utiliser le compresseur si des pièces sont endommagées ou manquantes.
- Avant de commencer, faire un contrôle visuel de la machine pour vérifier que le crochet, les leviers, etc. sont bien fixés et qu'il n'y a aucun signe d'usure ou de fatigue.
- Vérifier le niveau d'huile dans le lubrificateur d'air (voir **Fig 1**). Le niveau d'huile est visible à travers la partie transparente du réservoir d'huile (**A**).
- Maintenir tous les composants filetés et mobiles bien lubrifiés.

## Précautions de sécurité

- Porter toujours des protections des mains et des yeux homologuées.
- Danger de coincement : garder les mains et les doigts éloignés des crochets de retenue et des ressorts hélicoïdaux lors de l'utilisation du compresseur.
- S'assurer que des vêtements lâches, des cravates ou des cheveux longs (par exemple) ne risquent pas de se prendre dans le mécanisme lors de l'utilisation du compresseur.
- Ne pas laisser des personnes non qualifiées utiliser le compresseur.
- Ne pas utiliser le compresseur si des pièces sont endommagées ou manquantes.
- Arrêter de comprimer le ressort avant que les spires ne se touchent.
- Veillez toujours à ce que la protection (**I** sur la **Fig 5**) soit en place lors de la dépose de l'amortisseur du ressort et pendant le remontage.
- Ne pas tenter de monter et de comprimer un ressort d'une taille supérieure au diamètre maximal recommandé (voir le tableau).
- Une fois le ressort comprimé et l'amortisseur déposé, relâcher la tension sur le ressort. Ne pas laisser la machine sans surveillance avec un ressort sous tension.
- Ne pas laisser la machine avec un ressort sous tension pendant de longues périodes, par exemple pendant la nuit.

## Utilisation

### 1) Compression d'un ressort pour permettre la dépose de l'amortisseur :

- Avant de déposer l'amortisseur du véhicule, il est recommandé de desserrer l'écrou de la platine de blocage supérieure de l'amortisseur d'un quart de tour. Ne pas desserrer de plus d'un quart de tour.
- Veiller à ce que l'alimentation en air comprimé de l'atelier soit connectée à l'entrée d'air (B sur la Fig 1).

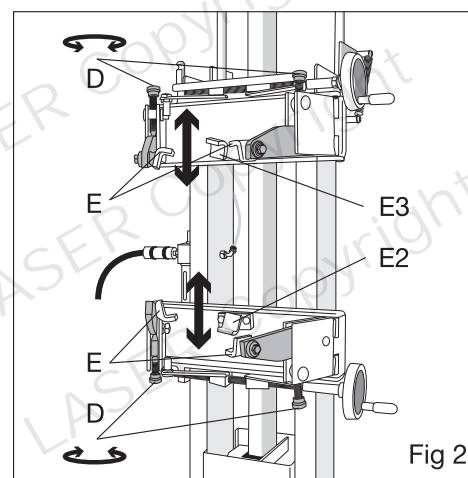


Fig 2

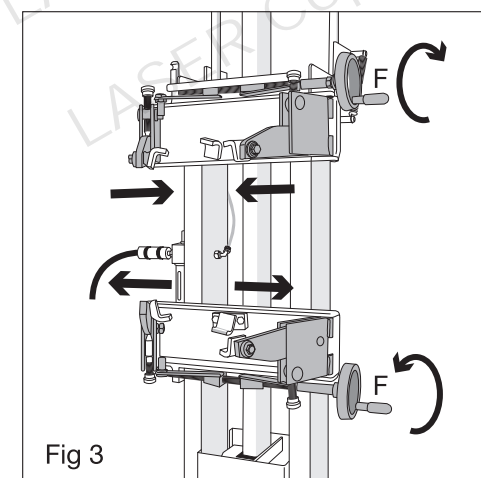


Fig 3

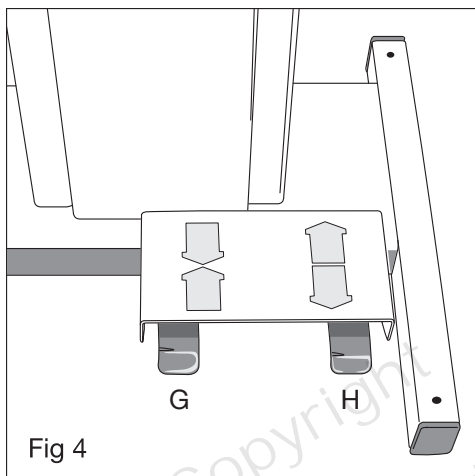


Fig 4

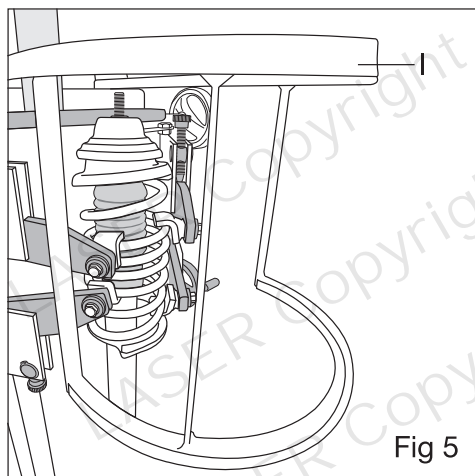


Fig 5

- Se reporter aux schémas, **Fig 2, 3, 4 et 5**. Avec l'ensemble amortisseur-ressort déposé du véhicule, tirer le levier de verrouillage vers le bas et mettre la protection du compresseur de ressort (**I** sur la **Fig 5**) en position haute ; présenter l'ensemble amortisseur-ressort et placer une spire inférieure du ressort sur le crochet inférieur arrière de retenue de ressort (**E2** sur la **Fig 2**).
- Avec la protection en position haute, le compresseur fonctionne avec une pression réduite, ce qui permet à l'opérateur de soulever l'ensemble et de placer les spires du ressort en position. Actionner la commande à pédale (**G** sur la **Fig 4**) et faire monter la plate-forme du crochet inférieur de retenue de ressort soit jusqu'à la platine supérieure, soit jusqu'à ce qu'une spire supérieure se place contre le crochet supérieur arrière de retenue de ressort (**E3** sur la **Fig 2**).
- Ajuster ensuite les positions des crochets supérieur et inférieur de retenue de ressort (**E** sur la **Fig 2**) en faisant tourner les boutons de réglage (**D** sur la **Fig 2**) pour le mouvement vertical et les volants de commande (**F** sur la **Fig 3**) pour le mouvement horizontal. Selon la conception de l'amortisseur, les crochets supérieurs de retenue peuvent être placés contre la platine supérieure ou les spires supérieures.
- Ajuster les crochets (**E**) de façon à ce qu'ils soient en avant (vers l'opérateur) de l'axe central du ressort hélicoïdal. Veiller à ce que le ressort soit bien serré dans les crochets pour garantir qu'il ne s'échappera pas sous compression.
- Vérifier que le ressort hélicoïdal est bien fixé puis abaisser la protection du compresseur de ressort (**I**) et veiller à ce que le levier de verrouillage soit bien en place.
- Actionner la commande à pédale (**G** sur la **Fig 4**) pour démarrer la compression. Une fois le ressort légèrement comprimé, arrêter la compression et vérifier une fois de plus que le ressort est bien fixé dans les crochets.
- Poursuivre la compression ; dès que le ressort est suffisamment comprimé et que l'amortisseur est lâche à l'intérieur du ressort, desserrer l'écrou de la platine de blocage de l'amortisseur et déposer celle-ci de la partie supérieure de l'amortisseur.
- Relâcher progressivement la pression du ressort en actionnant la commande à pédale (**H** sur la **Fig 4**). Veiller à soutenir l'ensemble amortisseur-ressort à mesure qu'il se libère. Lorsque toute la pression a été relâchée, relever la protection du compresseur de ressort et retirer l'ensemble amortisseur-ressort.

## 2) Installation d'un nouveau ressort hélicoïdal d'amortisseur :

- Placer le nouveau ressort dans une position similaire à celle du ressort qui a été déposé. Placer la spire la plus basse du ressort dans les crochets inférieurs et faire tourner le ressort de façon à ce que la spire soit retenue le plus bas possible.
- Si les crochets supérieurs étaient placés contre la platine supérieure lors du démontage de l'ensemble d'amortisseur, mettre la platine supérieure en position.
- Positionner les crochets supérieurs sur la platine supérieure ou la spire la plus haute disponible.
- Ajuster les crochets (**E**) de façon à ce qu'ils soient en avant (vers l'opérateur) de l'axe central du ressort hélicoïdal. Veiller à ce que le ressort soit bien serré dans les crochets pour garantir qu'il ne s'échappera pas sous compression.
- Vérifier que le ressort hélicoïdal est bien fixé puis abaisser la protection du compresseur de ressort (**I**).
- Actionner la commande à pédale (**G** sur la **Fig 4**) pour démarrer la compression. Une fois le ressort légèrement comprimé, arrêter la compression et vérifier une fois de plus que le ressort est bien fixé dans les crochets.
- Poursuivre la compression ; dès que le ressort est suffisamment comprimé, insérer l'amortisseur à l'intérieur de ressort et placer la platine de blocage supérieure sur l'amortisseur. Maintenir en position avec un écrou neuf. Il est conseillé d'utiliser des outils pneumatiques ou une clé à chocs pour serrer l'écrou. La tige d'amortisseur doit être immobilisée en serrant l'écrou avec une clé adaptée ou une clé à cliquet à douilles débouchées.
- Relâcher progressivement et avec précaution la pression du ressort en actionnant la commande à pédale (**H** sur la **Fig 4**). Veiller à ce que le ressort se place correctement sur l'amortisseur.
- Une fois l'ensemble amortisseur-ressort remonté sur le véhicule, serrer complètement l'écrou de la platine de verrouillage selon la spécification du fabricant.

Description	Spécification
Diamètre maximal de ressort :	310 mm
Diamètre minimal de ressort :	80 mm
Course maximale :	440 mm
Hauteur de la machine :	1 400 mm
Largeur de la machine :	580 mm
Profondeur de la machine :	500 mm
Poids :	68 kg