

***www.Garde-ta-voiture.fr vous présente : POR 15***

**Utilisez le système POR 15 en 3 étapes et stoppez durablement la rouille !**

Les produits de restauration de resto motive ont été conçu pour travailler avec un système complet. Si tout a été employé ensemble, on obtient avec ces produits une couche de protection, laquelle n'enlève pas que la rouille, mais aussi protège de l'apparition de la rouille et qui est très beau et propre. Pour vous aider avec vos différents problèmes de rouille, nous vous expliquons pas à pas l'application pour le traitement et la prévention de la rouille. Tous les produits resto motive laboratories sont disponible individuellement, également dans des emballages efficaces et économiques pour votre but spécial de restauration. Maintenant la démarche à suivre : **Utilisez s.v.p. des gants en latex pendant le traitement !!!**

**1<sup>ère</sup> étape : Nettoyez et dégraissez la surface-étape importante !**



- Mélangez **Marine Clean** avec les proportions 1 :1 avec de l'eau chaude
- Puis vaporisez les surfaces/éléments et laissez agir environ 30 minutes, répéter éventuellement le processus.
- S'il y a des salissures d'huile, de graisse, de résine tenace etc., laissez agir le produit plus longtemps (2 à 3 heures). Les surfaces doivent rester humides avec Marine Clean pendant ce temps.
- Après que les salissures ont été corrodées entièrement, vous devez rincer à **fond** les surfaces avec de l'eau. Dans cet état humide, vous pouvez continuer

avec la deuxième étape.

**2<sup>ème</sup> étape : Neutralisation et avant couche de fond avec **Metal-Ready****



- Vaporisez maintenant avec **Metal-Ready** les surfaces/éléments nettoyés avec Marine Clean et laissez agir env. 20 à 30 minutes.
- Pendant ce temps d'attente, humidifiez les surfaces avec **Metal-Ready**.
- Ensuite rincez à fond les surfaces traitées avec de l'eau.
- Les surfaces traitées doivent être à 100% complètement sèche avant l'application des vernis anti-rouille.-ce processus peut être accéléré avec un pistolet à air comprimé ou pistolet thermique.

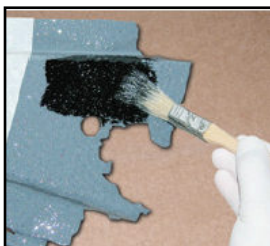
**Indication :** les endroits rouillés deviennent en général blanc, les endroits nus deviennent bleuâtre selon l'alliage de la tôle, les décolorations brunâtres après le séchage sont sans risque et restent ainsi.

**3<sup>ème</sup> étape : Appliquez le verni anti-rouille**



- Vitrifiez les surfaces traitées avec le verni anti-rouille POR 15
- Mélangez bien la peinture-ne pas agiter !**
- Appliquez 2 couches fines du verni anti-rouille POR 15.
- Après la première couche sèche (env. après 1 à 3 heures, cela dépend de la température et de l'humidité de l'air), mettez la deuxième couche et la troisième couche- comme cela les couches se combinent facilement ensemble. Nous vous conseillons pour l'application notre formidable pinceau en mousse qui ne laisse pas de trace de peinture.
- Conseil :** Si vous voulez revernir les surfaces, mettez une couche de fond sur la dernière couche sèche. Nous vous conseillons pour cela le Tie-coat Primer ou pour la couche dure POR 15 notre Self-Etching Primer.
- \*Le verni anti-rouille POR 15 ne protège pas des UV sur la durée, **seulement** l'apparence est influencé, **pas** la qualité anti-rouille !

**4<sup>ème</sup> étape : Couche finale sur les surfaces**



Tous les vernis de finition **résistants aux UV** comme par exemple : Blackcote, Chassis Coat Black, Metal-Mask, Stirling Silver, vernis-Hardnose etc. mettez-les directement sur les vernis anti-rouille sec. **Indication :** la quatrième étape n'est pas forcément obligatoire par exemple dans le domaine du dessous de caisse, compartiment moteur etc. ! Pour un meilleur résultat, utilisez nos pinceaux en mousse POR 15 ou appliquez avec un pistolet.