



## RAVENOL REP SAE 5W-30

RAVENOL REP Racing Extra Performance SAE 5W-30 ist ein modernes PAO (Polyalphaolefin) basiertes, vollsynthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl mit spezieller USVO®-Technologie.

RAVENOL REP Racing Extra Performance SAE 5W-30 ist hervorragend geeignet für moderne Benzinmotoren bei Autorennen auch unter schwersten Belastungen.

Die USVO®-Technologie bietet höhere Leistung, verbesserten Motorschutz, verminderten Kraftstoffverbrauch und optimierte Motorsauberkeit für Ihr Fahrzeug. Durch seinen hohen Viskositätsindex und die damit verbundene extreme Scherstabilität und eine hochwirksame, spezielle, neuartige Additivierung mit Molybdän und Wolfram ist RAVENOL REP Racing Extra Performance SAE 5W-30 auch für eine extrem sportliche Fahrweise geeignet.

RAVENOL REP Racing Extra Performance SAE 5W-30 nutzt die positiven Eigenschaften von Molybdän und Wolfram, welche die Oberflächenstruktur im Motor stark glätten, damit Reibung und Verschleiß vermindern und die mechanische Effizienz deutlich verbessern.

RAVENOL REP Racing Extra Performance SAE 5W-30 erreicht durch seine einzigartige Formulierung eine sichere Schmierschicht auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen, Schutz vor Korrosion (Oxidierung) und Schaumbildung.

### Anwendungshinweis

RAVENOL REP Racing Extra Performance SAE 5W-30 wird eingesetzt als Spezialöl für Autorennen auch unter schwersten Bedingungen.

### **Spezifikationen**

API SN, ACEA C3, Lizenziert: API SN

### **Freigaben**

MB-Freigabe 229.51, MB-Freigabe 229.52, MB-Freigabe 226.5, Renault RN0700/RN0710, GM dexos2™ (License-No. D20584HI081), BMW Longlife-04

### **Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:**

Rennstrecken-Partnerschaften: Nürburgring Tested, Hockenheim Premium Partner, Empfehlung von Ralf Schumacher

### Eigenschaften

RAVENOL REP Racing Extra Performance SAE 5W-30 bietet:

- Hochmodernes, vollsynthetisches Motorenöl mit spezieller Molybdän- und Wolfram-Additivierung für den Renneinsatz
- Eine sichere Schmierschicht bei sehr hohen Betriebstemperaturen
- Hoher HTHS-Wert, extreme Scherstabilität
- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Eine sehr geringe Verdampfungsneigung
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- Einen weitgehenden Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Dichte bei 20°C	kg/m <sup>3</sup>	848,0	DIN 51757
Aussehen/Farbe		braun	visuell
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	12,2	DIN 51562
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	73,4	DIN 51562
Viskositätsindex VI		165	DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	mP? <sup>2</sup> *s	3,7	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30°C	mPa*s	4301	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV)	mPa*s	14.870	ASTM D4684
Pourpoint	°C	-60	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	% M/M	6,2	ASTM D5800/b
Flammpunkt	°C	244	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,1	ASTM D2896
Sulfatasche	%	0,8	DIN 51 575

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH  
Postfach 1163  
33819 Werther  
Tel.: 05203/9719-0  
Fax.: 052039719-40 / 41