



BUNZEL BERATUNG · VERKAUF · VERMIETUNG · REPARATUR
BAUVERMESSUNGSTECHNIK



Baulaser - Vermessungsgeräte - Kabelsuchgeräte - Fallplatten - Steuerungen

Öffnungszeiten

Montag - Donnerstag

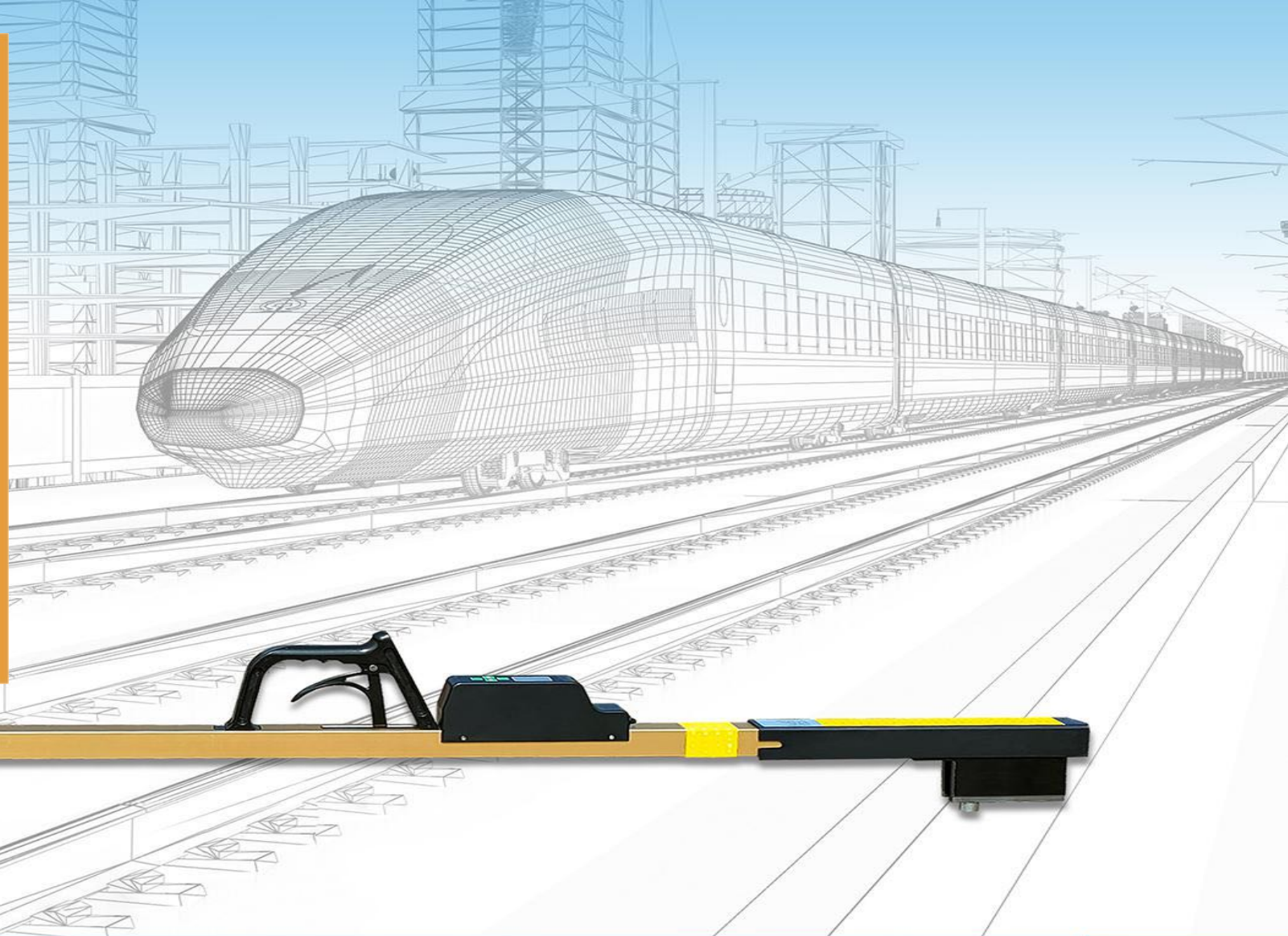
7.00 - 17.00 Uhr

Freitag

7.00 - 15.00 Uhr

Mobil: 0170 - 23 78 363

www.bauvermessungstechnik.de



Produktkatalog Gleisbau-Messgeräte



Digitale Spurweite

Digitale Spurweite wurde speziell für den globalen Markt entwickelt. Kann zum Messen der Spurweite, der Spurweite, des Rücken-zu-Rücken-Abstands, der Superhöhe), des Flanschabstands verwendet werden. Einheit: mm



Modell	GJC-TJG0	GJC-TJG1
Spurweite	1384-1470	1384-1470
Spurweite prüfen	1364-1450	1364-1450
Abstand Rücken an Rücken	1344-1430	1344-1430
Überhöhungsbereich	±200	±200
Flanschspiel	20-107	20-107
Überhöhungsauflösung	0.05	0.1
Spurweite Auflösung	0.01	0.1
Maximaler Fehler der Spurweite	±0.25	±0.25
Überhöhung max. Fehler	±0.3	±0.45
Paketkasten aus Aluminium	option	

Imperial type track gauge is optional

Analoge Spurweite

Die analoge Spurweite dient zum Messen:

- Spurweite
- Schienenmaß prüfen
- Rücken-an-Rücken-Abstand
- Überhöhung

Einheit (mm)

Modell	TGC-W-II 1000	TGC-W-II 1067	TGC-W-II 1435
Spurweite	975-1030	1042-1102	1410 - 1470
Spurweite prüfen	907-927	970-990	1338 -1358
Abstand Rücken an Rücken	947-967	1338 -1358	1381 -1401
Überhöhung	±150	±150	±150
Spurweite Teilungswert	1	1	1
Höhenbereichst eilungswert	1	1	1

Andere analoge Spurweiten: 600 mm, 900 mm usw.

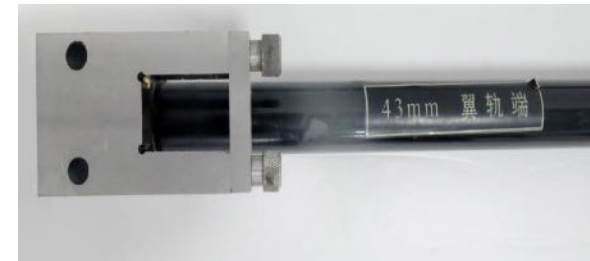


Tragbarer Spurweitenkalibrator

Der tragbare Spurweitenkalibrator wird verwendet, um die Spurweite 1435 mm zu kalibrieren. Er kann die Spurweite kalibrieren, die Spurweite und die Leitplanken-Stirnlehre überprüfen und die Richtigkeit der Überhöhungsnullposition überprüfen.

Einheit (mm)

Kalibrierung Bereich	Modell	LJ-JDQ-III
Spurweite		1345
Spurweite prüfen		1391
Abstand Rücken an Rücken		1348
Kalibrierbereich		± 0.2

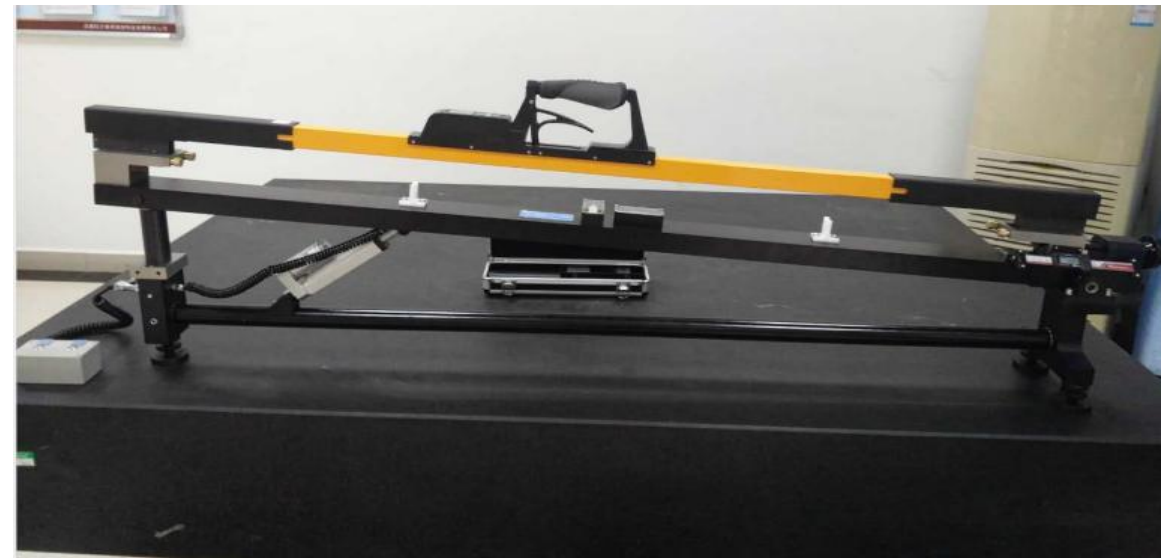


Kalibrator für Bahnspurweite

Der Kalibrator ist ein Eisenbahnmessgerät, mit dem die Spurweite 1435 mm, die Leitplanken-Kontrollspur, die Leitplanken-Stirnspur und die Überhöhung kalibriert werden.

Einheit (mm)

Modell	Kalibrierung	Messbereich	Maximaler Fehler	
			Nullposition	
LJ- JDQ-I	Spurweite	1410~1470	Nullposition	±0.04
			Nicht-Null-Position	±0.06
	Super-Elevation	Super Elevation Sondermaß Teil 30mm、60mm、 120mm、180mm Verwendung nach Messwert	±0.06	



Schienenverschleißanzeige

Schienenverschleißmesser (Schienendruckverlustmesser) wird hauptsächlich verwendet, um den vertikalen Verschleiß und den seitlichen Verschleiß der Schiene zu messen. Das vernünftige Design macht es bequem zu bedienen und intuitiv zu lesen.

Einheit (mm)

Modell	LJ-GM-A	LJ-GM-B
Typ	Digital	Mechanical
Vertikaler Schienenverschleiß	0-15	0-15
Seitlicher Schienenverschleiß	0-25	0-25
Score-Wert	0.01	0.1
Anpassen	yes	yes
Optionsgerät	Endmaß für Verschleißlehre Schnellkalibrierung	



LJ-GM-A

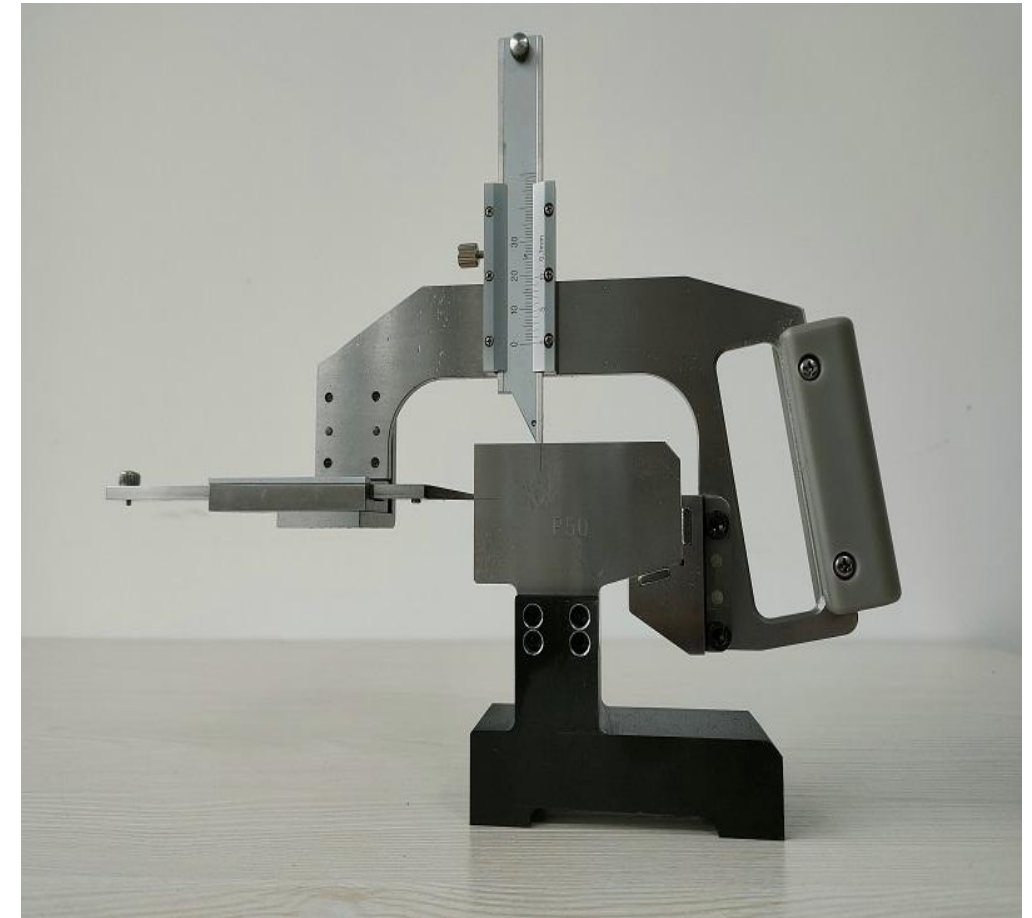


LJ-GM-B

Schienenverschleiß-Endmaß

Das Schienenverschleiß-Endmaß dient zum Kalibrieren und Messen des Null- und Anzeigefehlers der Schienenverschleißlehre. Es kann je nach Schienenprofil angepasst werden. Es besteht aus Basis-, Standard-Referenzblock und Stellvertreterblöcken.

Model: LJ-JM-LK



Lateraler Verschleißanzeiger für Schaltschienen

Der seitliche Verschleiß der Weichen wird verwendet, um den seitlichen Verschleiß der Weiche und den Abstiegshöhenwert der Weiche zu messen. Dieses Gerät kann für alle Arten von Weichen verwendet werden.

Einheit (mm)

Modell	LJ-JGCM-I
Typ	1. Vertikales Lineal: Digital 2. Laterales Lineal: Digital
Messbereich	1. Vertikales Lineal: 92-193 mm 2. Laterales Lineal: 0-120 mm
Auflösung	Digitales Lineal: 0,01 mm
Kalibrierblock	Möglichkeit

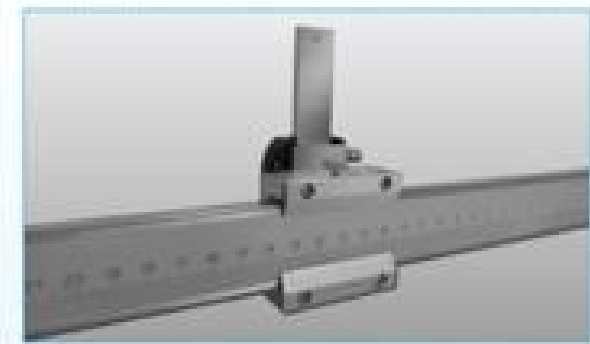


Digitales Schienenwelligkeits-Verschleißmessgerät

Dieses digitale Wellenverschleißmessgerät ist ein direkt ablesbares Messwerkzeug, das die gerade vertikale Messmethode verwendet. Es wird hauptsächlich für die Messung der Verschleißdaten der Schienenoberseite und der Positionsoberflächenwellung verwendet.

Einheit (mm)

Model	LJ-BM-A
Horizontaler Messbereich	1000mm
Vertikaler Messbereich	-8 ~ +25mm
Genauigkeit	±0.05mm
Auflösung	0.01mm
Fehler wiederholen	0.02mm
Arbeitstemperatur	-5°C~40°C



Höhenmesser für Schaltschienen

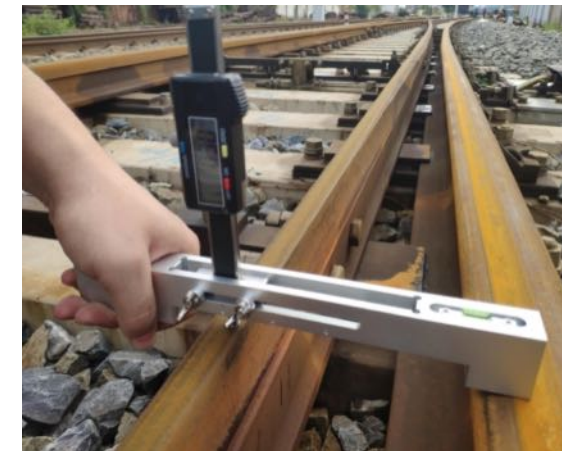
Der Weichenhöhenmesser wird hauptsächlich verwendet, um den Abstiegshöhenwert der Weichenschiene relativ zur Laufschiene und der Punktschiene relativ zur Flügelschiene zu messen.

Messprojekt:

- Der Abstiegshöhenwert der Weichenschiene
- Der Abstiegshöhenwert der Punktschiene
- Die Höhe der Schaltrolle
- Höhe der Leitplanke

Einheit (mm)

Modell	LJ-JGJD-I	Arbeitstemperatur	-10°C ~ +55°C
Messbereich	-3 ~ 30	Arbeitsfeuchtigkeit	≤93%RH
Meßgenauigkeit	0.1	Energieversorgung	Knopf-batterie (1,5 V)
Bildschirmauflösung	0.01	Hauptmaterial	Edelstahl, Aluminiumlegierung
Externe Dimension	270*22*180	Gewicht	



Schienenöffnungsmaß

Schienenöffnungslehre wird hauptsächlich zum Messen von Weichenöffnungs- und Versatzlehren verwendet. Kleines Design und bequem für einige spezielle Messpunkte zu verwenden.

Modell	JG-KC01
Typ	Elektronisch
Messbereich öffnen	0-350mm
Offset-Messbereich	0-350mm
Genauigkeit	$\pm 0.25\text{mm}$
Anpassen	Jawohl
Arbeitstemperatur	$-30^{\circ}\text{C} \sim +55^{\circ}\text{C}$



Schienenneigungs-(Neigungs-)Gerät

Das Gerät dient hauptsächlich zum Messen der Schieneneinwärtsneigung (Neigung) 1:40 oder 1:20. Um die Oberkante des Gleises unter der Radlast mit gleichmäßiger Konuslauffläche zu belasten, den Lastversatz zu verringern, die Schienenstegspannung zu reduzieren, einen Schlitz zwischen Schienenkopf und Schienensteg zu vermeiden, darf das Gleis für eine gerade Linie nicht aufrecht verlegt werden

Modell	JG-SO1
Stromversorgungsmodus	Eingebauter Lithium-Akku zum Aufladen
Betriebsspannung	3.5V ~ 4.2V
Ladespannung	4.5V ~ 5.5V
Betriebsstrom	40mA
Betriebstemperatur	-30° ~ +60°
Anzeige	OLED
Messbereich	±1: 10 ~ ±1: 200
Größe	225*90*60mm
Gewicht	1.4KG



Schienen-L-förmiges Spurlineal

L-förmiges Spurlineal (rechtwinkliges Gleis) ist ein spezielles Messwerkzeug zum Messen des Abstands zwischen der Innenseite des Eisenbahngleises und der Basismarke und der Höhe zwischen der Ebene auf der Schiene und der Basismarke.

Einheit (mm)

Modell	LJ-L-I
Horizontaler Messbereich (Abstand zwischen Schieneninnenseite und Fußmarke)	verschiedene Größen: 100-1000, 100-1200, 100-1500, 100-2000
Höhenmessbereich (Abstand zwischen der Ebene auf der Schiene und der Fußmarke.)	verschiedene Größen: 100-1000, 100-1500, 100-2000
Genauigkeit	±1



Schienenversatzlineal

Das Bahnversatzlineal ist ein spezielles Messgerät, das für den Versatzabstand von Bahnweichen verwendet wird.

Modell	Messbereich	Anzeigefehler
TZC-I	100-1300mm	$\leq \pm 0.4\text{mm}$
TZC-IA	100-1400mm	$\leq \pm 0.4\text{mm}$
TZC-II	100-2000mm	$\leq \pm 0.4\text{mm}$
TZC-IF	100-2500mm	$\leq \pm 0.4\text{mm}$



Kalibrator für Schienenversatzlineal

ZJQ-2-II S Messbereich	100-1290mm
ZJQ-2-II L Messbereich	100-1800mm
Anzeigefehler	$\pm 0.1\text{mm}$
Material	Gusseisen



Digitales Schienenversatzlineal

Das digitale Bahnversatzlineal ist ein spezielles Messgerät, das für den Bahnweichenversatzabstand und die Rahmengröße verwendet wird.

Modell	LJ-SZJC-I
Typ	Digital
Messbereich	100-1800mm
Anzeigefehler	$\pm 0.4\text{mm}$
Genauigkeit	0.05mm
Isolationswiderstand	$\geq 1\text{M}\Omega$
Gewicht	2.5KG
Arbeitstemperatur	$-30^{\circ}\text{C} \sim +55^{\circ}\text{C}$



Eisenbahn-Quadratlineal

Das Eisenbahn-Quadratlineal ist ein spezielles Messwerkzeug, das verwendet wird, um die Versetzung des Eisenbahngleises im rechten Winkel zu überprüfen.

Multifunktions:

1. Messen Sie den Schalterwinkelstahl, ob er im eingebauten Zustand quadratisch ist
2. Messen Sie die internen Sperrschalterteile, ob sie im eingebauten Zustand quadratisch sind
3. Messen Sie die Weichenschiene, ob sie kriecht
4. Messen Sie die Schwelle, ob sie quadratisch ist, wenn sie installiert ist.

Modell	Größe
LJFG-I	1760mm
LJFG-IA	2000mm



Kontakt Spurweite

Die Spurweite der Stromschiene (dritte Schiene) dient zum Messen der Parameter der U-Bahn-Kontaktschiene. (Angepasst)

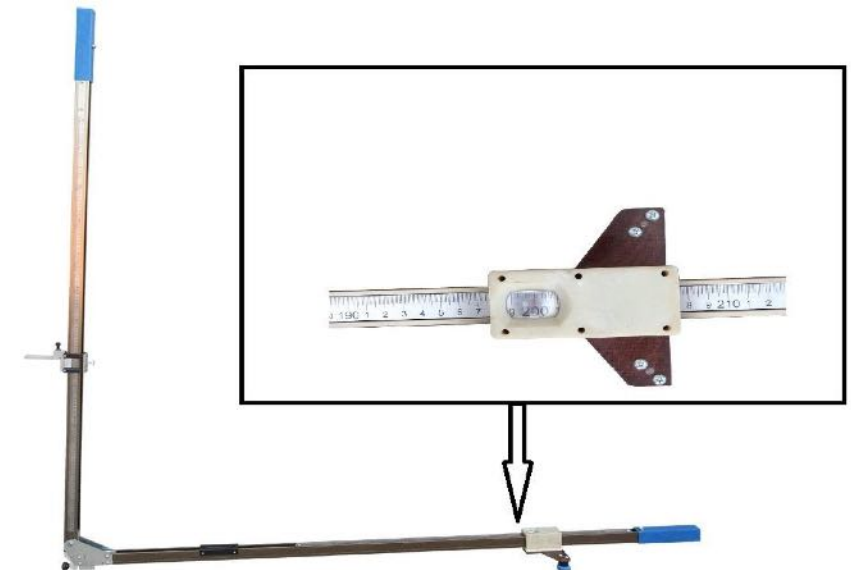
Modell	Horizontaler Messbereich	Vertikaler Messbereich	Genauigkeit
LJ-JCG-I	1418±25mm	100±10 mm	±0.5 mm



Plattformanzeige

Bahnsteigmesslineal misst den Abstand zwischen Gleismitte und Bahnsteigflanke und die Höhe zwischen Schienenoberfläche und Bahnsteigebene. (Angepasst)

Modell	Horizontaler Messbereich	Höhenmessbereich h	Genauigkeit
LJ-TC-1	1500-2200mm	200-1300mm	±1mm



1-Meter-Schienenlineal für gerade Kanten

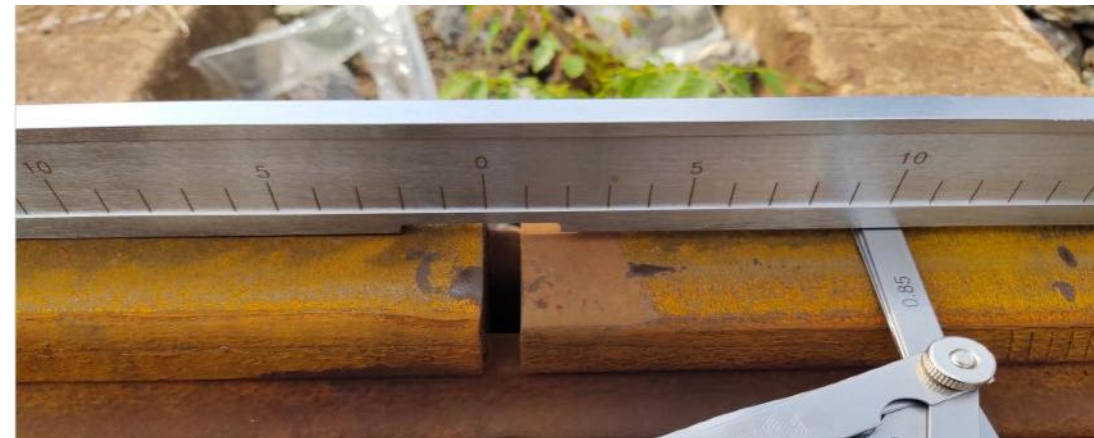
Dieser Artikel wird verwendet, um die Laufschiene vor und nach dem Schweißen auf Durchbiegungen zu überprüfen.

Einheit (mm)

Modell	LJ-PC-1000
Messbereich	-50~+50
Anzeigefehler	≤ 0.04
Typ	1. Keine Nut 2. Mit Nut



Keine Nut



Mit Nut

Gerades Messlineal für digitale Schienen

Dieser Artikel wird verwendet, um die Geradheit der Gleisschienen zu überprüfen.

Einheit (mm)

Modell	LJ-ZD-I
Messbereich	± 5
Anzeigefehler	$\leq \pm 0.06$
Messlänge	1000



Schienen-Fühlerlehre

Fühler ist eines der Messgeräte für die Abnahmeprüfung.

Klingendicke	0.02mm, 0.03mm, 0.05mm, ,0.25mm, 0.30mm, 0.35mm ,0.40mm,0.45mm, 0.50mm, 0.55mm ,0.6mm ,0.7mm , 0.75mm, 0.8mm,0.85mm ,0.9mm, 0.95 mm,1.00mm.
--------------	--



Schienenlückenlineal

Schienenspaltlineal zum Messen der Schienenspaltgröße Messbereich: 5-30 mm



Schienen-Fühlerlehren-Lücken-Lineal-Kombination

Diese Linealkombination umfasst Schienenfühlerlehre, Schienenspaltlineal und Stahllineal

Typ	Messbereich
Schienen-Fühlerlehre	0.02mm, 0.03mm, 0.05mm, ,0.25mm, 0.30mm, 0.35mm ,0.40mm,0.45mm, 0.50mm, 0.55mm ,0.6mm ,0.7mm , 0.75mm, 0.8mm,0.85mm ,0.9mm, 0.95 mm,1.00mm.
Stahllineal	-2~17.5cm
Schienenlückenlineal	5-30mm

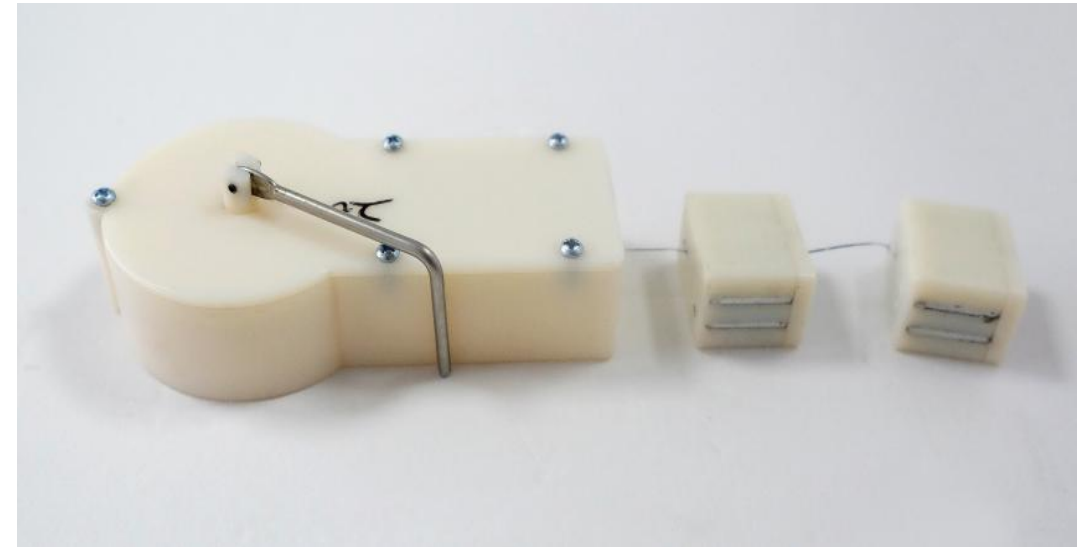


Schienenkurvenmesswerkzeuge (20M,30M,40M)

Zur einfachen Überprüfung und Bestimmung von Versinen in Gleiskurven.

Es kann für alle gängigen Schienenprofile verwendet werden.

Magnettyp. Wir haben 20m 30m 40m 50m zur Auswahl



Modell	Messbereich	Gewicht	Abmessungen
ZSH-20	20m	153g	113*66*26mm



Laserkurvengerät (Versine)

Dieses tragbare Gerät bietet Ihnen eine moderne Methode zur Messung von Gleisniveau und -linie, um Gleismessungen und Handstopfvorgänge zu unterstützen. Es ist besonders geeignet für das Arbeiten in der Nacht.

Modell	LJ-BXJG	
Distanz messen	30m	
Laserpunkt zentrieren	<10mm (at 30m)	
Punktebereich	horizontal	(-30~+50) mm
	vertikal	(-30~+50) mm
Genauigkeit	2mm	
Bruttogewicht	1.5Kg	
Batterie	2000mAh (kontinuierlich mit 5-6 Stunden)	



Zeigerschienenthermometer

Das Magnetzeiger-Schienenthermometer wird verwendet, um die Temperatur der Schiene zu messen. Schienenthermometer dient nicht nur der Messung der Temperatur der Eisenbahnschienen, sondern kann auch die Lufttemperatur und die Oberflächentemperatur anderer Objekte messen.

Modell	Temperaturmessbereich	Divisionswert	Genauigkeitsstufe
JGGW-II	-40~+70°C	1°C	1.0°C



Digitales Schienenthermometer

Das Schienenthermometer mit digitaler Anzeige verwendet eine lineare Temperaturmessung PT100, die Sonde verwendet integrierte Kupfertechnologie, hat die Funktion wasserdicht und druckfest und erdbebensicher, und das Produkt ist mit einem digitalen Anzeigethermometer für Eisenbahnschienen mit Stromaufforderung und Leistung ausgestattet Mangelalarmfunktion.

Modell	JGGW-1
Temperaturbereich	-60°C—+100°C
Größe	108*72*25cm
Fehlergrenze	±1°C
Leistung	≤0.12W
Gewicht	≤90g



CERTIFICATE

Professional and trustworthy Looking forward to working with you





BUNZEL BERATUNG · VERKAUF · VERMIETUNG · REPARATUR
BAUVERMESSUNGSTECHNIK

Baulaser - Vermessungsgeräte - Kabelsuchgeräte - Fallplatten - Steuerungen

Öffnungszeiten

Montag - Donnerstag

7.00 - 17.00 Uhr

Freitag

7.00 - 15.00 Uhr

Mobil: 0170 - 23 78 363

www.bauvermessungstechnik.de

**We serve many countries around the world!*



Sweden



Poland



Belgium



Luxembourg



Spain



Netherlands



France



Germany



Portugal



India



Indonesia



Korea



Japan



Mexico



New Zealand



Thailand



Singapore



Malaysia



Canada



America



Chile



Brazil



Australia



Kenya



Botswana



Turkey



kazakhstan

